



БУЙРУК ПРИКАЗ

№ _____

Бишкек шаары

Жүк илэрман үчүн жүк көтөрүүчү унаалар менен иштөөнүн коопсуздугун камсыз кылуу жана көтөргүчтө (куролук секи) жайгашкан асма бешиктин жумушчулар үчүн иштерди коопсуз жүргүзүү боюнча эрежелерин бекитүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын 2025-жылдын 4-июнундагы № 319 “Мамлекеттик органдардын укуктук мүнөзгө ээ актыларын кабыл алуу тартиби жөнүндө” токтомуна ылайык, буйрук кылам:

1. Жүк илэрман үчүн жүк көтөрүүчү унаалар менен иштөөнүн коопсуздугун камсыз кылуу жана көтөргүчтө (куролук секи) жайгашкан асма бешиктин жумушчулар үчүн иштерди коопсуз жүргүзүү боюнча эрежелери тиркемеге ылайык бекитилсин.

2. Адам ресурстары жана иш кагаздарын жүргүзүү башкармалыгы ушул буйрукту каттоо жөнүндө өзүнчө журналда каттоосун жүргүзсүн жана “Электрондук документ жүгүртүүнүн мамлекеттик системасы” автоматташтырылган маалымат системасына киргизсин.

3. Электр энергетика башкармалыгы:

- ушул буйрукту Кыргыз Республикасынын Энергетика министрлигинин расмий веб-сайтына мамлекеттик жана расмий тилдерде катталган күндөн тартып үч жумуш күндүн ичинде жарыяласын;

- ушул буйруктун электрондук версиясын Кыргыз Республикасынын Юстиция министрлигине электрондук документ жүгүртүү системасы аркылуу катталган күндөн тартып жети жумушчу күндүн ичинде Укук маалыматтарынын борбордоштурулган банкына киргизүү үчүн жөнөтсүн.

4. Бул буйрук расмий жарыяланган күндөн тартып он беш күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

5. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө электр энергетика башкармалыгына жүктөлсүн.

**Об утверждении Правил по безопасному
производству работ грузоподъемными машинами
для стропальщиков и по безопасному ведению работ
для рабочих люльки, находящихся на подъемнике
(вышке)**

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О порядке принятия актов государственных органов, обладающих правовым характером» от 4 июня 2025 года № 319, приказываю:

1. Утвердить Правила по безопасному производству работ грузоподъемными машинами для стропальщиков и по безопасному ведению работ для рабочих люльки, находящихся на подъемнике (вышке) согласно приложению.

2. Управлению человеческих ресурсов и делопроизводства произвести регистрацию настоящего приказа в отдельном журнале о регистрации актов и внести в автоматизированную систему «Государственная система электронного документооборота».

3. Управлению электроэнергетики:

- в течение трех дней со дня регистрации настоящего приказа разместить настоящий приказ на государственном и официальном языках на официальном веб-сайте Министерства энергетики Кыргызской Республики;

- в течение семи рабочих дней со дня регистрации настоящего приказа направить электронную версию через систему электронного документооборота в Министерство юстиции Кыргызской Республики для включения в Централизованный банк данных правовой информации.

4. Настоящий приказ вступает в силу по истечении пятнадцати дней со дня официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на управление электроэнергетики.

Министр

Т.Ө. Ибраев

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ЭНЕРГЕТИКА МИНИСТРЛИГИ

**Жүк илээрман үчүн жүк көтөрүүчү унаалар менен иштөөнүн
коопсуздугун камсыз кылуу жана көтөргүчтө (куролук секи)
жайгашкан асма бешиктин жумушчулар үчүн иштерди коопсуз
жүргүзүү боюнча эрежелери**

БИШКЕК 2026

Атооолор жана аныктамалар

Оор жүк көтөрүүчү унаа - бул жүктөрдү жана/же адамдарды тик же ага жакын жантайыңкы тегиздикте көтөрүү үчүн кыймылдаткыч менен жабдылган техникалык түзүлүш, циклдик аракеттеги көтөргүч-ташуу унаалардын бир түрү. Жүк көтөрүп жүрүүчү унаа, түзмөк боюнча, ар кандай түрлөрү бар: көпүрөлүк, эки аяктуу, мунаралык жүк көтөргүч, жебелүү ж.б.

Кран айдоочусу – бул жүктөрдү жылдыруу үчүн оор жүк көтөргөн унааны иштешин башкарган квалификациялуу жумушчу. Эл ичинде мындай адистерди жөн гана кранчылар деп аташат. Кран айдоочулары унаанын түрүнө жараша адистештирилген тармактарга бөлүнөт. Анын милдеттерине жабдууларды даярдоо, коопсуздукту текшерүү, жүктөө жана түшүрүү иштерин жүргүзүү жана унааны техникалык тейлөө кирет.

Көтөргүч – бул жылышма узартылуучу жебе менен жабдылган өзү жүрүүчү унаа, анын учуна жумушчу секиаянт (асма бешик, ошондой эле себет деп аталат) бекитилет.

Куроолук секи - адамдарды материалдар, аспаптар, шаймандар менен жылдырууга, ошондой эле ар кандай жумуштарды тигинен (вертикалдык багытта ылдый, өйдө, жогору) аткаруу үчүн иштелип чыккан үзгүлтүктүү жүк көтөрүүчү унаа.

Кран манипуляторунун оператору (айдоочусу) жүктөрдү жүктөө, түшүрүү, ташуу жана көбүнчө жүк илэрман катары иштеген квалификациялуу жумушчу. Манипулятор – бул унаага орнотулган кичинекей кран.

Жалпы жоболор

Бул Эрежелер жумуштун милдеттерин жана тартибин белгилейт, ошондой эле жүк көтөрүүчү унааларды тейлөөдө жүк илэрмандын жеке жана жалпы коопсуздугу боюнча көрсөтмөлөрдү камтыйт. Бул эрежелер көтөргүчтө жайгашкан асма бешик жумушчунун көтөргүч ишти баштаардын алдында, жумуш учурунда жана ал бүткөндөн кийин жалпы укуктарын жана милдеттерин аныктайт.

Ушул эрежелердин негизинде жүк көтөрүүчү унаалардын жана жүк-чеңгелдөөчү шаймандардын конструкциялык өзгөчөлүктөрүн, ошондой эле жүк көтөрүүчү унааларды коопсуз пайдалоонун жергиликтүү шарттарын эске алуу менен жүк илэрман үчүн өндүрүштүк нускаманы иштеп чыгуу зарыл. Өндүрүштүк нускама ишкана боюнча буйрук менен ишке киргизилет жана жүк илгичке берилет; мында ал жүк көтөрүүчү унааларды тейлеген жекемандардын билимин текшерүү дептерине кол коюшу керек.

Жумуштарды коопсуз өндүрүү жана көтөргүчтөрдү (куроолук секи) пайдалануу боюнча Эрежелерге ылайык ишкананын жетекчилиги (жүк көтөрүүчү унаалар менен иш жүргүзүүчү) төмөнкүлөргө милдеттүү:

- асма бешик жумушчуларынын атайын даярдыктарын, билимин текшерүүнү жана нускалоону уюштуруу;

- жүктү байлоо, илүү, бекитүү жана аны крандын илгичине жүк илгичтердин же атайын жүкчеңгелдөөч каражаттардын же идиштын (таранын) жардамы менен илип коюу үчүн окуу жайин бүтүргөн жөнүндө ырастамасы бар, жүк илгич ишкерсандарды дайындоого тийиш.

Жүк илээrmанды жана асма бешик (мунара) жумушчуларын окутуу жана күбөлөндүрүү жогорку тобокелдиктеги, өтө кооптуу жумуштарга кабыл алуу үчүн милдеттүү процесс болуп саналат, ал адистештирилген ырастаманы, баштапкы окутууну (40 саат, 7 күндүк, тиешелүү кесип катары) жана ишкананын адистеринин комиссиясы тарабынан жыл сайын билимин текшерүүсүн (күбөлөндүрүү) талап кылат. Ырастама «Кыргызстан улуттук электр тармагы» ААКнын лицензияланган окуу борбору тарабынан берилет. Курактык ырастамалардын мөөнөтү күбөлөндүрүү учурунда кесибин жыл сайын тастыктап туруу менен 5 жыл.

Жүк илээrmанды окутуу жүктөө жана түшүрүү иштеринде эмгекти коргоо эрежелерине ылайык келген программалар боюнча жүргүзүлөт. Теорияны жана практиканы камтыйт (жүктөрдү асып түшүрүү, белгилериин билүү). Асма бешик жумушчуларын окутуу бийиктикте иштөөнүн коопсуздук эрежелерин, көтөргүчтөрдүн иштетөө жана асма бешикте коопсуз болууну эрежелерин үйрөнүүнү камтыйт.

Эгерде жумушта үч айдан ашык убакытка тыныгуу болсо, кырсыктардан кийин кезексиз текшерүү жүргүзүлөт. Ошондой эле, жаңы жабдуулар киргизилгенде кезексиз текшерүү да жүргүзүлөт.

Жүк илээрман – жүк көтөрүүчү механизмдерди колдонуу менен жүктөө жана түшүрүү иштерин жүргүзүү үчүн жүктөрдү же атайын көмөкчү шаймандарды байлап жаткан жумушчу.

Бийиктикте иштөө үчүн зарыл болгон жабдуулар көтөргүчтүн же мунаранын асма бешиги. Адис бардык коопсуз иштөө ыкмаларын так билиши үчүн асма бешик жумушчусунун ырастамасы зарыл. Асма бешик көтөргүчтөрү тирөөчтөрдө жана башка бийик конструкцияларда жайгашкан байланыш жана электр чубалгыларын орнотуу жана тейлөө үчүн кеңири колдонулган жабдуулардын бири болуп саналат.

Бөлүм 1. Жүк илээрман үчүн жүк көтөрүүчү унаалар менен жумуштарды коопсуз өндүрүү эрежелери

1. Ведомстволук таандыктыгына жана менчигинин түрүнө карабастан бардык уюмдарда жүктөрдү жылдыруу боюнча иштерди аткарууда жүк көтөрүүчү унаалар кеңири колдонулат.

2. Жумуштарды жүргүзүү жараянда жүк көтөрүүчү унаалар менен жүктөрдү чалмоо кылуу боюнча операцияларды аткарууга атайын үйрөтүлгөн тажрыйбалуу (квалификациялуу) жумушчу – жүк илээрманга жол берилет.

3. Жүк көтөрүүчү крандар менен жумуштарды аткарууда мезгил-мезгили менен бүлүнүү жана кырсыктар болуп турат, алардын негизги себептери:

- туура эмес (ишенимсиз) жүктү чалмоо;
- жүктү көтөрүү үчүн жараксыз жүкченгелдөөчү эптегичтерди же идиштерди колдонуу;
- адамдардын кооптуу аймакта же жебенин астында болушу;
- жүктөрдү чалмоонун схемасын бузуу;
- жүктөө жана түшүрүү иштеринин технологиялык карталарын бузуу;
- жүктү көтөрүүдө же түшүрүүдө унаанын чанагында, терең арыкта, аңгекте, чуңкурда, кудукта адамдардын болушу;
- жүктөрдү кампалоонун схемаларын жана тышөлчөмдөрүн сактабоо;
- крандын айлануучу жана бурулбаган бөлүктөрүнүн ортосунда адамдарды болушу;
- окутулбаган жумушчуларга кранды жүк илгич катары тейлөөгө уруксат берүү;
- жебелүү кранды таянычка орнотууда же электр чубалгысына жакын жүктөрдү илип коюуда коопсуздук талаптарынын сакталбашы;
- жүк түшүрүүдө же жүктөөдө унаа кааначасында адамдардын болушу;
- тоңуп калган, топурак менен жабылган, буроо менен бекитилген, чымчылып калган же бетон менен капталган жүктү көтөрүү учурунда крандын ашыкча жүктөө;
- жүктү көтөрүү же түшүрүү учурунда адамдардын дубалга, мамычага же жабдууларга жакын болушу;
- кран жолунун жана туюк тосмолордун бузулушу;

- терең арыктын, аңгектин жанында же жаңы төгүлгөн топурактын үстүнө жебелүү оор жүк көтөрүүчү унааны же кран-манипуляторын (түзмө колду) туура эмес орнотуу;

- жүк ташуучу жана жебелүү аркандарынын үзүлүшү.

4. Жүк көтөрүүчү унаалар менен жумуш өндүрүүдөгү коопсуздук көп жагынан жүк илэрман чебер жана туура иш-аракеттеринен көз каранды. Ушуга байланыштуу, жүк илэрман жакшы үйрөтүлгөн жана даярдалган жана тиешелүү кесиптикке (квалификацияга) ээ болушу керек.

5. Жүктөрдү көтөрүү жана жылдыруу боюнча жумуш орду жумуш учурунда жакшы жарыктандырылышы керек. Жарык жетишсиз болгон учурда же кар калың жааганда, крандын айдоочусу жүк илэр берген белгилерди көрө албаса, крандын иши токтотулушу керек.

6. Жүк илэр электр чубалгыларынын коргоо аймагына жакын жердеги жебелүү крандар менен иштөө ишкананын администрациясынын жазуу жүзүндөгү уруксаты менен гана жүргүзүлө тургандыгын билиши керек.

Жумуштарды жүргүзүүгө уруксатта төмөнкүлөр көрсөтүлүүгө тийиш: жумуштарды (башталышы жана аякташы) аткаруу мөөнөттөрү, иштин аяктагандыгы жөнүндө кабарлоого тийиш болгон эксплуатациялык ишкананын жооптуу адамы, эгерде алар орун алса, коркунучтуу жана зыяндуу себеп-күчтөрдүн бар экендиги (иштеп жаткан электр берүү чубалгыларына жакын жайгашкан электр талаасы, коңшу аба чубалгыларынын таасири менен шартталган чыңалуу).

Кранды түздөн-түз иштеп жаткан электр чубалгыларынын астында иштетүүгө уруксат берилбейт.

7. Жүктөрдү чалмоого тажрыйбалуу (квалификациялык) мүнөздөмөсү менен жүктөрдү чалмоо боюнча иштерди аткаруу каралган кесип боюнча окутулган чектеш кесиптеги жумушчуларга (такелажчылар, куроочулар, усануулар ж.б.) уруксат берилиши мүмкүн.

8. Жүк илэрман кесиби боюнча аттестациядан өткөн жумушчуга квалификациялык (адистик) комиссиянын төрагасынын колу коюлган тиешелүү ырастама (ырастаманын формасы 3-тиркемеде келтирилген) берилет. Иштеп жаткан мезгилде жүк илэрманда бул ырастама жанында болушу керек жана аны Кыргыз Республикасынын Жаратылыш ресурстары, экология жана техникалык көзөмөл боюнча министрлигине караштуу Экологиялык жана техникалык көзөмөл кызматынын инспекторунун, жүк көтөрүүчү унаалардын коопсуз пайдаланылышын көзөмөлдөө боюнча инженердик-техникалык кызматкердин жана крандар менен иштин коопсуз жүргүзүлүшүнө жооптуу жактардын талабы боюнча, ошондой эле кран айдоочусун талабы боюнча көрсөтүүгө тийиш.

9. Жүк илээрмандин, асма бешик жумушчулардын билимин кайталап текшерүү ишкананын квалификациялык комиссиясы тарабынан жүргүзүлөт:

- мезгил-мезгили менен (жок дегенде 12 айда бир жолу);
- бир ишканадан экинчи ишканага өтүүдө;
- жүк көтөрүүчү унааларды коопсуз пайдаланууну көзөмөлдөө боюнча инженердик-техникалык кызматкердин же Экологиялык жана техникалык көзөмөл кызматынын инспекторунун талабы боюнча.

Билимди кайталап текшерүү өндүрүштүк нускаманын көлөмүндө жүргүзүлөт жана ырастамада белги коюу менен мазмун тартиби менен таризделет.

10. Негизги кесиптеги жумушчуларга жүктөрдү полдон же турактуу пульттан башкарылуучу жүк көтөргүч унаанын илгичине илип коюуга, тийиштүү нускалоодон жана жүктөрдү чалмоо боюнча көндүмдөр текшерилгенден кийин, белгиленген Эрежеде уруксат берилет. Жүк көтөргүч унааны тейлеген жүк илээрмандин саны жүк көтөргүч унаалар менен ишти коопсуз жүргүзүүгө жооптуу адам тарабынан аныкталат. Эки же андан көп жүк илээр иштеген учурда алардын бири нускама дептерге белги коюу менен улук болуп дайындалат.

11. Өз алдынча иштөөгө уруксат берилген жүк илээрман өзү тейлеген жүк көтөргүч унаанын түзүлүшү жөнүндө жалпы түшүнүккө ээ болушу керек, анын жүк көтөрүмдүүлүгүн, ал эми жебелүү крандар үчүн жебенин узундугуна жана жеткендигине, кошумча таянычтардын абалына ж.б. жараша жүк көтөрүмдүүлүгү өзгөрүшүн билиши керек. Жүк илээрманди дайындоо жөнүндө буйрукта ал тейлей турган крандын түрү жана номери көрсөтүлөт. Буйрук менен бул кран айдоочусу да тааныш болушу керек.

12. Өз алдынча иштөөгө уруксат берүүнүн алдында жүк илээр коопсуздук техникасы боюнча кириш нускалоодон, баштапкы нускөөлө жана жумуш ордунда (такшалуу) окутуудан өтүшү керек, кол коюу менен кабыл алуу боюнча нускаманы, ишканада кран менен алып өтүүгө эң көп кезиккен жүктөрдүн тизмесин, алардын салмагын жана жүктүн ар бир түрү боюнча кармагыч эптегичтердин көрсөтүү менен алууга, жүктөрдү топтоо тартибин үйрөнүүгө, атайин кийим, сигналдык жилет, каска, кол кап алууга маалымдалат.

13. Жүктү жылдыруу команда боюнча жана крандагы жумушчу - жүк илээр тарабынан кран айдоочусуна берилүүчү белгиленген белгилер боюнча гана жүргүзүлөт.

Узундугу 10 метрден ашпаган жебе менен өзү жүрүүчү жебелүү крандар иштеп жатканда, ошондой эле эки тараптуу телефон байланышын

колдонуу менен үн менен белги берүүгө жол берилет. Белгилер кран айдоочусуна көрүнгөн жерден берилет, ал эми, мында көтөрүлүп же түшүрүлүп жаткан жүктүн жанында жүк илэрманга турууга тыюу салынат.

14. Окутулган жана колунда ырастамасы бар жүк илээр төмөнкүлөрдү билиши керек:

- жүк илээр менен кран айдоочусу ортосунда белгилерди алмашуунун ишканада белгиленген тартиби;

- жүк көтөрүүчү унаалар менен иштөөнү коопсуз аткаруу боюнча жүк илээр үчүн өндүрүштүк нускама;

- жүк автоматтык эптегичтер менен кармап калган учурларда, идишти илгичке туура илип коюу жөндөмүнө ээ болушу керек;

- жүктөрдү чалмоо же милтелөө, жээктөө схемалары;

- жүктүн салмагын жана жылдырылып жаткан жүктөрдүн оордук борборун визуалдык аныктоо ыкмалары;

- жүк кармагыч шаймандарды, аркандарды жана идиштерди карап текшерүүнүн тартиби жана жараксыз кылуу ченемдери;

- чалмоолордун иштөө мөөнөтү, алардын жүк көтөрүмдүүлүгү, сыноо ыкмалары жана мөөнөттөрү;

- чалмоолорду бириктирүү жана байлоо ыкмалары; жүк тартуучу эптегичтердин иштөө принциби;

- жүктөрдү көтөрүүдө жана жылдырууда аларды ийилип кетүүдөн жана бузулуудан сактоо үчүн колдонулуучу эптегичтердин конструкциялары, чалмоолордун чектик узундугу жана диаметри;

- технологиялык карталар;

- жүктөрдү кампалоонун тартиби жана тышөлчөмдөрү;

- чалмоолордун, чынжырлардын, аркандардын жана башка жүк кармоочу эптегичтердин иштөө принциби, максаты жана колдонуу тартиби;

- аянтчада же цехте (ишбөлмөдө) крандар менен жумуштарды аткаруунун коопсуздук чаралары жана өндүрүш шарттары;

- жүк илээр тейлеген жүк көтөргүч унаалардын техникалык мүнөздөмөлөрү;

- электр чубалгыларына жакын жүк көтөрүүчү унаалардын иштешиндеги коопсуздуктун негизги талаптары;

- коркунучтуу жана зыяндуу өндүрүштүк себеп-күчтөрдүн таасиринин алдын алуу боюнча чаралары;

- өндүрүштө жабыр тарткандарга биринчи жардам көрсөтүү ыкмалары;

- жеке жана жамааттык коргонуу каражаттары жана аларды колдонуу тартиби;

- электр менен иштеген кранга чыңалуу берүүчү өчүргүчтүн жайгашкан жерин билүү;

- эгерде крандын же кран жолунун бузуктугу аныкталса, бул тууралуу кран айдоочусуно жана ал баш ийген адамга билдирүүгө.

15. Жүк илэрман төмөнкүлөрдү кыла алышы керек:

- көрсөткүч боюнча жебелүү крандын жүк көтөрүмдүүлүгүн учуп чыгуусуна жана алыскы таянычтардын абалына жараша аныктоого;

- ар кандай жүктөрдү көтөрүү жана жылдыруу үчүн байлоо жана илиништи аткарууга;

- жүктү долбоордук абалга коюга (орнотууга) жана жүк кармоочу шаймандарды алып салууга (капалоо);

- жылдырылып жаткан жүктүн салмагына жана өлчөмүнө жараша чалмоолорду тандоо;

- жүк кармоочу эптегичтердин жана идиштердин жарактуулугун, ылайыктуулугун аныктоо жана аларды туура колдонуу;

- кранчыга (айдоочусуна) белгилерди туура берүү;

- зарыл болгон учурда жумуш ордунда өрт өчүрүү каражаттарын пайдаланууга;

- өндүрүштө жабыр тарткандарга биринчи медициналык жардам көрсөтүүгө;

- бүлүнүү кырдаалдарда крандарды электр тармагынан ажыратууга.

§ 1. Ишке киришкенге чейин жүк илэрман үчүн милдеттери

16. Жумуш башталганга чейин жүк илэрман атайын кийимди, коргоонун тиешелүү каражаттарын сигналдык жилет, каска жана кол каптарды кийиши керек.

17. Жүктөрдү көтөрүү жана жылдыруу боюнча ишти баштоонун алдында жүк илэр төмөнкүлөргө милдеттүү:

1) жүк көтөрүүчү унаалар менен коопсуз жумуш аткаруу үчүн жооптуу адистерден иштин белгилүү бир түрү боюнча тапшырма алууга;

2) курулуш-монтаждоо иштерин аткарууда жүк көтөрүүчү унаалар менен жумуштарды аткаруунун долбоору менен таанышууга жана долбоорго өзүнүн кол тамгасын коюуга;

3) кран менен жылдырыла турган курулуш конструкцияларынын элементтерин кароого жана алардын кемчиликтери жок экенине ынанууга;

4) жүктөө жана түшүрүү иштерин жүргүзүүдө технологиялык карталар менен таанышууга (кол койдуруу менен);

5) аба электр чубалгысына жакын жердеги жебелүү жүк көтөрүүчү унаалар менен иштерди аткарууда уруксат берүүчү иш тапшырмада көрсөтүлгөн коопсуздук чаралары менен (кол койдуруп) таанышууга;

6) жүк кармагыч эптегичтердин ишке жарамдуулугун жана аларда сыноо номери, күнү жана жүк көтөрүмдүүлүгү белгиленген эн тамгалардын же биркалардын болушун текшерүүгө;

7) идиштин жарамдуулугун жана анда анын арналышы, номери, өз салмагы жана жүктүн чектик салмагы жөнүндө маркировканын болушун текшерүүгө;

8) жумуштарды аткаруу үчүн зарыл болгон көмөкчү мүлк эсептик каражаттардын (узун саптуу темир илгектин, дегээлердин, илгичтердин, тепкичтердин, аянтчалардын, подкладкалардын жана аралыктардын) болушун жана ишке жарамдуулугун, ишти аткаруу долбооруна же технологиялык картага ылайык текшерүү;

9) көтөрүлүп жаткан жүктүн салмагына жана мүнөзүнө ылайык келген жүкчөнгөлдөөч эптегичтерди тандоого. Чалмоонун жүк көтөрүмдүүлүгү көтөрүлүп жаткан жүктүн салмагынан келген күчкө, бутактардын санына жана алардын эңкейиш бурчуна жараша болушу керек.

Бутактардын ортосундагы бурч 90° ашпагандай узундуктагы чалмоолорду (бутактардын санын эске алуу менен) тандоо керек;

10) жумуш мейкиндигинин жарыктыгын текшерүү. Жарыктуулук жетишсиз болсо, жүк илгич ишке киришпестен жүк көтөрүүчү унаалар менен иштин коопсуз өндүрүшү үчүн жооптуу адиске бул жөнүндө билдирүүгө милдеттүү.

18. Жүк илэрманга жүк көтөрүүчү унааларды алып чыгуучу (кошумча) таянычтарга өз алдынча орнотууга, ошондой эле кран машинечи (айдоочусу) башкаруу кааначада турганда крандын жүк көтөрүгүч унаанын бурулбаган, айланбай турган бөлүгүнөн (жүрүүчү рамкасынан) жүк кармагыч эптегичтерди алып салууга (жаткырууга) уруксат берилбейт. Жүктөө -түшүрүү жумуштарын аткарууда жүк илгич жүктү жылдыруунун кабыл алынган технологиясын так сактоого тийиш. Коопсуздук талаптарынын бузулушуна алып келүүчү технологиялык

операциялардын аткарылышын тездетүүчү ыкмаларды колдонууга жол берилбейт.

19. Жүк илээр жүктөрдүн жыйылган жерлерин жана тышөлчөмдөрүн, кирүүчү жолдорду, тосмолорду, кран менен жер үстүндөгү курулуштардын чыгып турган бөлүктөрүнүн, жүктөрдүн ирээтжыйымдын (штабелдеринин) жана башкалар ортосундагы өтмөктөрдүн бар экендигин текшерүүгө тийиш.

Жүк көтөрүчү крандарды коопсуз пайдалануу үчүн крандын чыгып турган бөлүктөрү менен жумушчу аянтчанын деңгээлинен 2 м бийиктикте жайгашкан жүктөрдүн ирээтжыйымын же курулмалардын ортосундагы горизонталдык аралык 700 мм кем эмес, ал эми 2 м ашык бийиктикте - 400 мм кем эмес болушу керек. Корогойдон (консолдон) адамдар боло турган аянтчаларга чейинки тик (вертикалдык) аралык 2 метрден кем болбошу керек.

20. Жумушту аткаруу үчүн тепкичтерди, таянычтарды колдонуу зарыл болсо, ишке киришердин алдында алардын жарактуу абалына ынануу керек.

21. Жүк илэрман электр чубалгылары крандын иштөө аймагынан канчалык алыс жайгашкандыгын текшерип турушу керек. Ишкананын башкы инженеринин жазуу жүзүндөгү уруксатысыз (уруксат берүүчү иш тапшырма) жана крандар менен жүктөрдү жылдыруу боюнча иштерди коопсуз аткарылышына жооптуу адамдын катышуусуз электр чубалгыларынын жанында (эң четки зымдан 30 метрден жакын) жүктөө жана түшүрүү иштерин жүргүзүүгө тыюу салынат.

§ 2. Жүктү байлоодо жана илингенде жүк илэрман үчүн милдеттери

22. Жүк илээр жүк көтөрүүчү унаалар менен көтөрүү үчүн байлоо жана тартуу иштерин, чалмоонун схемалары, технологиялык карталары же жумуш өндүрүшүнүн долбоору менен таанышкандан кийин гана баштай алат.

23. Жүктөө (түшүрүү) үчүн, жүктү бир нече кран менен көтөрүү үчүн, электр берүү чубалгысынын жанында көтөрүү үчүн, чалмоо схемасы иштелип чыкпаган жүктү жылдыруу үчүн, ошондой эле адамдар болушу мүмкүн болгон жайларды жабуунун үстүнөн жүктү жылдыруу үчүн жүктөрдү жүк илээр тарабынан крандар менен ташуу боюнча иштерди коопсуз аткарылышы жооптуу адамдын түздөн-түз жетекчилиги астында жүргүзүлүүгө тийиш.

24. Жүктү байлап жана илип жанканда жүк илэрман төмөнкү көрсөтмөлөрдү жетекчиликке алышы керек:

1) жүктөрдү чалмоого же кантовкалоо (жээктөөгө) схемаларына ылайык байлоо жана илүү;

2) жүктүн салмагын жүктөрдүн салмагынын тизмеси боюнча же жүктөгү белгилер боюнча текшерүүгө (эгерде жүк илгич жүктүн салмагын аныктай албаса, бул тууралуу ал жүк көтөрүүчү унаалар менен иштин коопсуз аткаруу үчүн жооптуу адистерге билдирүүгө милдеттүү);

3) аркандарды жана чынжырларды жүктүн негизги массивине, ооруусына (кашек, рамкага, каркас, тулку, станина-тестулку) түйүндөрсүз, буралуштарсыз жана илмектерсиз салууга, жүктөрдүн курч кабыргасынын учунун астына чалмоолорду бузулуудан сактоочу атайын төшөмөлөрдү коюу;

4) жүктү жылдыруу учурунда анын айрым бөлүктөрү (тактайлар, жыгач сом, түтүктөр ж.б.) кулап калбашы жана аны жылдырууда анын туруктуу абалы камсыз кылынгыдай кылып байлоо. Узун жүктөрдү чалмоо кеминде эки жерде жасалышы керек;

5) темир-бетон жана бетон буюмдарын, ошондой эле илмек, муунак менен жабдылган башка жүктөрдү илгичтин, муунактардын тиешелүү абалында көтөрүү үчүн каралган бардык нерселер үчүн жүргүзүлүүгө тийиш;

6) жүктү кош мүйүздүү илгичтерге илип жатканда, илгичтин эки мүйүзүнө жүк тең бөлүштүрүлгөндөй кылып чалмоолорду салуу;

7) жүктү илүү үчүн пайдаланылбаган көп тармактуу чалмоонун учтарын жүктү кран менен жылдырууда алардын жолдо кездешкен буюмдарга тийип калуу мүмкүнчүлүгү болбогондой кылып бекитүү керек;

8) жүк көтөрүү үчүн арналган эч нерсе менен бекемделбегендигин, кысылып, басып жана жерге тоңуп калбагандыгын текшерүү;

9) идишти толтуруу жүктүн тарадан түшүп калуу мүмкүнчүлүгүн жокко чыгаргыдай кылып жүргүзү керек, бул үчүн белгиленген ченемден ашык эмес толтурат;

10) жүктү көтөрүүдөн мурун крандын жүк аркандары тик абалда болушуна көз салууга.

25. Жүктөрдү байлоодо жана илүүдө жүк илээрманга тыюу салынат:

1) салмагы белгисиз же крандын (жүк көтөргүч унаанын) жүк көтөрүүдүүлүгүнөн ашкан жүктөрдү чалмоо кылууга;

2) бузулган же белгиленбеген жүк кармагыч эптегич жана идиштер менен пайдаланууга, айрылган чынжырлардын тогоосун (звенолорун) буроо же зым менен туташтырууга, аркандарды байлоого;

3) чалмоо схемаларында көрсөтүлбөгөн ыкмалар менен жүктү байлоо жана илгичке салууга;

4) жүктөрдү байлоо жана илүү үчүн чалмоо схемада каралбаган эптегичтерди (ломдор, сүмбөөлөр, зымдар ж.б.) колдонууга;

5) кыштары менен поддондорду (тепшилерди) тосмосуз илүүгө (автоунаадан жерге түшүрүүдөн тышкары);

6) бузулган илмектер үчүн бетон жана темир-бетон буюмдарын илүүгө;

7) жүктү кош мүйүздүү илгичтин бир мүйүзүнө илип коюу;

8) темир-бетон буюмдардын же башка жүктөрдүн монтаждоо илмектерине чалмоонун илгичтерин согуу;

9) балканын, оор балканын, ломдун ж.б. соккулары менен көтөрүлүп жаткан жүккө жүк кармагыч эптегичтерди тууралоого;

10) чоң, ири дубал блокторун жана башка бийик жүктөрдү байлоодо капталуучу тепкичтерди пайдаланууга; мындай учурларда көчмө аянтчаларды колдонуу керек;

11) туруксуз абалда турган жүктү чалмоо кылууга.

§3. Жүктү көтөрүүдө жана жылдырууда жүк илэрман үчүн милдеттери

26. Жүктү көтөрүү жана жылдыруу боюнча ар бир иштин алдында жүк илэрман крановщикке (айдоочуга, операторго) же белги берүүчү жумушчуга тиешелүү белги бериши керек. Бир кранды бир нече жүк илгич менен тейлөөдө белгини улук жүк илгичи бериши керек.

27. Жүк көтөрүү белги берүүдөн мурун жүк илгич төмөнкүлөргө милдеттүү:

1) жүктүн бош тетиктерин же шаймандарын бар же жок экенин текшерүү; чоң диаметрдеги түтүктөрдү көтөрүүдөн мурун, анда топурак, муз жана көтөрүү учурунда кулап кетиши мүмкүн болгон нерселер жок экендигин текшерүү керек;

2) көтөрүү учурунда жүк эч нерсеге илинбей турганын текшерүү тийиш;

3) жүктүн жанында, көтөрүлгөн жүк менен дубалдардын, мамылардын, жабдуулардын ортосунда адамдардын жоктугуна ынанууга тийиш. Жебелүү кран менен жүктү көтөрүүдөн мурун, жүк илгич крандын жанында, анын бурулуучу секиаянтта жана жебе менен жүктү түшүрүү жерде адамдардын жоктугун текшерип, андан кийин кооптуу аймактан чыгып кетиши керек.

28. Жүктү көтөрүүдө жана жылдырууда жүк илэрман:

1) жүктү 200 - 300 мм бийиктикке көтөрүү үчүн белги берип, андан кийин чалмоонун тууралыгын, чалмоолордун керилүүсүн (чыңалуусунун) бирдейлигин, крандын туруктуулугун, тормоздун (токтоткуч) туура иштеп жаткандыгын жана андан кийин гана жүктү керектүү бийиктикке көтөрүү жөнүндө белги берүүгө болот; кайра чалмоо тизүү зарыл болгон учурда жүк түшүрүлүшү керек;

2) жүктү пайдубал буроодон чыгарууда көтөрүүнүн минималдуу ылдамдыкта, кыйшаюусуз, байланбастан, тыгынсыз, жүктүн буроолордон толук чыгарылганга чейин горизонталдуу жылышын камсыз кылуу менен жүргүзүлүшүнө көз салууга тийиш;

3) желектүү крандар жардамы менен жүктү көтөрүүдөн алдында (жүк көтөрүмдүүлүк көрсөткүчү боюнча) кран айдоочусу орноткон чыгуу көтөрүлүп жаткан жүктүн салмагына туура келээрине ынануу керек;

4) жүктү же жүк кармоочу шаймандарды горизонталдуу жылдыруудан мурун, алар жолдо пайда болгон нерселерден кеминде 500 мм жогору көтөрүлүшүн камсыздашы керек;

5) жүктү жылдырууда коштоп жүрүшү керек жана ал адамдардын үстүнөн жылбай тургандыгын, эч нерсеге илинип калбашын текшерүү. Эгерде жүктү коштоо мүмкүн болбосо, анда анын жылышына кран айдоочусу, экинчи жүк илэрман же белги берүүчү ишкерсан көз салууга тийиш;

6) узун жана көлөмдүү жүктөрдү көтөрүү же жылдыруу учурунда алардын өзүнөн-өзү тескери бурулуп кетүүсүнө жол бербөө үчүн, диаметри 25 мм кем эмес кендир аркандан же жука болот зым аркандан жасалган атайын узун саптуу темир илгектин (тарммаларды) колдонуу керек;

7) жүктү кампалоо үчүн белгиленген тышөлчөмдөрдү бузбастан жана өтмөктөрдү тоспостон бирдей төшөөгө тийиш;

8) жүктү вагонеткаларга, жарым вагондорго жана секиаянтчаларга жаткырууга, ошондой эле аны унаа каражаттарынын тең салмактуулугун бузбастан алып салууну жүргүзүүгө тийиш. Ошол эле учурда унаа каражаттарын өзүм билемдик менен жылдырбоо үчүн өздөрү бекемделиши, күчөтүү керек;

9) чубурма жана майда дааналуу жүктөрдү көтөрүү атайын идиште жүргүзүлсүн; ошол эле учурда идишти, тараны белгиленген ченемден ашык толтурууга жол берилбейт;

10) жүктөрдү крандар менен жээктоону ыкчам аракетты аткаруунун тартибин жана ырааттуулугун караган технология боюнча атайын бөлүнгөн жерлерде (аянтчаларда) жүргүзүү керек; жүктү чалмоо менен

кармоонун ыкмаларын жана мындай ишти коопсуз аткаруу боюнча көрсөтмөлөрдү билүүгө тийиш.

29. Жүктөрдү көтөрүүдө жана жылдырууда жүк илэрманга төмөнкүлөргө тыюу салынат:

1) көтөрүлгөн жүктүн астында болууга же анын астында адамдардын болушуна жол берүүгө (эгерде жүк ал турган аянттын деңгээлинен 1000 ммден ашпаган бийиктикке көтөрүлсө, жүк илгич жүктү көтөрүп же түшүрүп жатканда анын жанында болушу мүмкүн);

2) эгерде кран иштеп жаткан аймакта адамдарга тийип кетүү коркунучу бар болсо, жүктүн көтөрүлүшүнө же жылышына уруксат берүүгө;

3) жүк көтөрүүчү унаанын жардамы менен жүккө кысып калган чалмоолорду бошотуу;

4) жүк аркандары кыйшык багытта болгондо жүктү көтөрүүдө, жылдырууда жана түшүрүүдө аны артка тартууга (сүйрөтүп жеткирүүгө);

5) жүктү көтөрүүдө же түшүрүүдө аянтта же автоунаада болууга жана адамдардын болушуна уруксат берүүгө.

30. Электр агымына урунбоо үчүн жүк көтөрүүчү унаалар электр чубалгысына жакын иштегенде, жүк илэрман жүк көтөрүүчү унаанын жүгү, чалмоолор, илгичтери же элементтери тийүү зарылдыгы менен байланышкан ар бир ыкчам аракеттин алдында жүк көтөрүүчү унаанын жебеси же аркандары электр чубалгысын зымдарынан коопсуз аралыкта (уруксат-иш тапшырмага ылайык) экенине ынанышы керек.

31. Жебелүү жана мунаралуу крандар иштеп жаткан учурда крандын бурулуучу жана айланбай турган бөлүктөрүнүн ортосунда кысылып калбоо үчүн, жүк илэр крандын айлануучу бөлүктөрүнүн (каршы салмак, бурулуучу секиаянт) аймактарында болбошу керек.

32. Эгерде жүктү көтөрүү же жылдыруу учурунда жүк илгич жүк көтөрүүчү унаанын же кран жолунун бузук экендигин байкаса, ал жүктүн жылышын токтотуу жөнүндө токтоосуз белги берүүгө жана бузуктук жөнүндө крановщикке (айдоочусу, операторго) билдирүүгө милдеттүү.

§4. Жүктү түшүрүүдө жүк илэрман үчүн милдеттери

33. Жүктү түшүрүүнүн алдында жүк илэр милдетти:

1) жүктү түшүрүү зарыл болгон жерди алдын ала текшерип, анын кулап, оодарылып, жылып, тайып кетпешин ынануу керек;

2) зарыл болгон учурда, жүктүн астынан чалмоолорду алып чыгууга ыңгайлуу болушу үчүн, жүк орнотулган жерге алдын ала бекем төшөндөрдү коюу керек;

3) жүктү топтоо үчүн белгиленген тышөлчөмдөрдү бузбастан бир калыпта тизүү керек, жыгач текзаттар жүктөөдө өзгөчө абалга жол берилиши мүмкүн, качан чалкалоочу эптегичтерде чалкаларды сууруп чыгууга тоскоол болуучу бекитүүчү бөлүктөрү ээ болбошу керек;

4) жүк бекем орнотулуп жана зарыл болгон учурда, бекитилгенден кийин гана, чалмоолорду жүктөн же илгичтен алып салууга;

5) жүк бошоткондон кийин чалкалоочу эптегичтерди крандын илгичинен асууга жана чалкалоочу эптегичтерди коопсуз бийиктикке тартып туруу жөнүндө белги берүүгө.

34. Жүк илээрманга жүктү убактылуу жабууларга, түтүктөргө, кабелдерге жана жүктү коюуга арналбаган башка жерлерге орнотууга тыюу салынат.

35. Жүк илээрман жүктөрдү имараттардын дубалдарына, тосмолорго ж.б. жүктөрдү жантайып орнотпошу керек.

Бөлүм 2. Көтөргүчтө (куроолук секи) турган асма бешиктин жумушчулары үчүн ишти коопсуз жүргүзүү эрежелери

36. Көтөргүч (куроолук секи) - адамдарды аспаптар жана текзаттар менен жылдырууга жана тейлөө аймагынын чегинде жумуштарды аткарууга арналган үзгүлтүктүү жүк көтөрүү унаа.

37. Бийиктикте өндүрүлгөн бир нече жумуш бар. Бул кесиптин жогорку белгилүүлүгүн түшүндүрөт – көтөргүчтүн асма бешигинин (куроолук секи) жумушчусу. Көтөргүчтүн машинистинин иши асма бешик жумушчусыз мааниге ээ эмес.

Көтөргүчтүн асма бешик жумушчу – бул көтөргүчтө орнотулган асма бешикте турган менен курулуш, монтаждоо жана башка иштерди жүзөгө ашыруучу адис.

Асма бешикте иштөө - бул милдеттүү бийиктикке чыгуу, анын жүрүшүндө адамдардын жыгылышынын алдын алуу үчүн бардык коопсуздук чаралары сакталууга тийиш. Асма бешиктин жумушчусу электр агымына урунуудан, чымчып калуудан, асма бешикти жылдырууда жана башкалардан сактануу чараларын сакташы керек.

38. Көтөргүчтө турган асма бешиктин жумушчулары үчүн ишти коопсуз жүргүзүү үчүн асма бешиктерде иштеген адистерди милдеттүү түрдө аттестациялоо зарыл. Көтөргүчтөгү асма бешиктин жумушчу белгиленген үлгүдөгү ырастамасы болууга милдеттүү.

39. Асма бешиктердеги жумушчуларды даярдоо белгиленген тартипте бекитилген окуу программалары боюнча ишке ашырылышы керек.

Көтөргүчтө турган асма бешиктин жумушчуларын окутуу теориялык курсту камтыйт, анда асма бешиктин жүк көтөрүмдүүлүгү кандай, анын конструкциясы жана иштөө принциптери, кайсы аймактар кооптуу деп эсептелиши мүмкүн, асма бешикте ишти кантип туура жүргүзүү керек, коопсуздук техникасы жана жумушка уруксат берүү ж.б.

Окуу процессинде коопсуздук талаптарын бекем өздөштүрүү жана аткаруу зарылдыгына өзгөчө көңүл буруу керек.

Окутуунун теориялык бөлүгүнөн өткөндөн, зачет жүргүзгөндөн кийин, өндүрүштүк окутуунун күндөлүгү берилет, анда эпчилдик (тыкандык) иштеп чыгуу үчүн темалар көрсөтүлөт.

Өндүрүштүк окутуу жумушчуну окууга жиберген ишканада жүргүзүлөт. Кесиптик окутуу квалификациялык экзамен түрүндөгү жыйынтыктоочу аттестация менен аяктайт.

40. Асма бешиктердеги жумушчулар жана жүк илэрман жумушка дайындоонун алдында, алардын ден соолугунун абалынын ушул адистиктеги жумушчуларга коюлуучу талаптарга шайкештигин аныктоо үчүн медициналык күбөлөндүрүүдөн өтүшү керек.

Асма бешиктерде жумушчулары бийиктикте иштөөгө жарамдуулугун тастыктаган медициналык корутунду болушу керек. 18 жаштан төмөн эмес, окуу борборлорунда атайын окуудан өткөн, квалификациялык комиссиянын сыноонун (экзаменин) тапшырган жана төраганын колу коюлган ырастама алган адамдарга уруксат берилет.

41. Электр чубалгыларын жана электроорнотмолорун монтаждоодо, ондоодо жана техникалык тейлөөдө көтөргүчтөрдө иштеген кызматкерлер окуудан өтүп, электр коопсуздугу боюнча экинчисинен кем эмес тобуна ээ болууга тийиш.

42. Асма бешиктин жумушчулары аткарган иши кооптуу деп категориясына кирет, анткени алар бийик тоолуу шартта жүргүзүлөт. Көтөргүчтү (куроолук секи) башка адис башкарат, андыктан иштин аткарылышын жана башка бардык аракеттерди түшүнүү үчүн белги берүүчү дайындалышы керек.

43. Көтөргүчтө турган асма бешиктеги жумушчусу төмөнкүлөргө милдеттүү:

- 1) Жумуш нускамасы менен аныкталган ишти гана аткарууга.
- 2) Ички эмгек тартибинин эрежелерин аткарууга.
- 3) Жеке жана жамааттык коргонуу каражаттарын туура колдонууга.

4) Эмгекти коргоо талаптарын сактоого.

5) Адамдардын өмүрүнө жана ден соолугуна коркунуч туудурган ар кандай кырдаал жөнүндө, өндүрүштө болгон ар бир кырсык жөнүндө же өзүнүн ден соолугунун абалынын начарлоосу, анын ичинде курч кесиптик оорунун (уулануунун) белгилери байкалгандыгы жөнүндө өзүнүн түздөнтүз же жогору турган жетекчисине токтоосуз билдирүүгө.

6) Жумуштарды аткаруунун коопсуз усулдарына жана ыкмаларына жана өндүрүштө жабыр тарткандарга биринчи медициналык жардам көрсөтүү боюнча окутуудан, эмгекти коргоо боюнча нускамадан, эмгекти коргоо талаптары боюнча билимин текшерүүдөн өтүүгө.

7) Милдеттүү мезгил-мезгили менен (эмгек ишинин жүрүшүндө) медициналык кароодон өтүүгө, ошондой эле Эмгек кодексинде жана башка мыйзамдарда каралган учурларда иш берүүчүнүн жолдомосу боюнча кезексиз медициналык кароодон (текшерүүдөн) өтүүгө.

8) Электр агынан жана башка кырсыктардан жабыркагандарга биринчи медициналык жардам көрсөтө билүү.

9) Өрт өчүрүүнүн баштапкы каражаттарын колдоно билүү.

44. Асма бешикте жумуш аткарууда төмөнкү коркунучтуу жана зыяндуу өндүрүштүк себеп-күчтүн таасирине дуушар болушу мүмкүн:

- жабдуулардын жана текзаттын беттериндеги курч учтар, жээктер, быдырлар жана бодурлор;

- адатта чыңалуусуз, металл конструкцияларында жана жабдуулардын бөлүктөрүндө чыңалууну пайда болушу;

- жумушчу аймактагы аба температурасынын жогорулашы же төмөндөшү;

- абанын жогорку нымдуулугу;

- жумуш ордун олуттуу бийиктикте жайгаштыруу;

- жумушчу аймактын (жердин) жарыгынын жетишсиздиги.

45. Асма бешиктеги жумушчу атайын кийим, атайын бут кийимдерди жана башка жеке коргонуу каражаттарын акысыз берүүнүн Өнөр жайдын типтүү тармактык ченемдерине ылайык атайын кийим, атайын бут кийим жана башка жеке коргонуу каражаттары менен камсыз кылынышы керек.

46. Асма бешиктин жумушчуларын көтөргүчтө иштөөгө киргизүү ишкана боюнча буйрук менен таризделип, өндүрүштүк нускама (кол коюу тил кат менен) берилет.

47. Асма бешиктеги жумушчуларынын саны көтөргүчтүн жүк көтөрүмдүүлүгү жана асма бешиктин полунун аянты (бир кишиге 0,5 чарчы метрден кем эмес) менен аныкталат. Көтөргүчтө иштөө үчүн эки

же андан көп асма бешик жумушчуларды дайындалганда, алардын бири улук болуп дайындалышы керек.

48. Көтөргүч менен тейлөө аймагы көтөргүчтүн айдоочусунун башкаруу кабинасынан көрүнбөсө жана көтөргүчтүн айдоочусу менен асма бешиктеги көтөргүчтүн кыймылын бешиктен башкарууга укугу жок, жумушчулардын ортосунда радио же телефон байланышы жок болгон учурларда, белгилерди берүү үчүн көтөргүчтөр менен иштин коопсуз жүргүзүлүшүнө жооптуу адам тажрыйбалуу жук илгичтердин ичинен белги берүүчүнү дайындоого тийиш.

Жук илэрман өз ишинде жук көтөрүүчү унаалар менен ишти коопсуз жүргүзүүгө жооптуу жактарга баш ийет.

Күбөлөндүрүү жук илэрман же асма бешиктин жумушчусу белги берүүчү болуп дайындалышы мүмкүн, ал билиши керек:

1) көтөргүчтө жайгашкан асма бешиктеги жумушчулар үчүн ишти коопсуз жүргүзүү боюнча өндүрүштүк нускамада белгиленген коопсуздук жана эмгекти коргоо талаптары;

2) көтөргүч иштеп жатканда колдонулуучу белги сигнализациясын;

3) көтөргүч иштеп жатканда коркунучтуу себеп-күчтөр жана кооптуу аймактар;

4) эмгекти коопсуз ыкмалар, негизги каражаттар өрттүн алдын алуу жана өчүрүү чаралары, ошондой эле жумуш ордунда башка кооптуу кырдаалдардын алдын алуу чаралары;

5) электр чубалгысынын жанында көтөргүчтү иштетүүдө коопсуздук чаралары;

6) кырсыктан жабыркагандарга биринчи жардам көрсөтүү ыкмалары;

7) коркунучтуу жана зыяндуу өндүрүштүк себеп-күчтөрдүн таасиринин алдын алуу жолдору;

8) жеке жана жамааттык коргонуу каражаттары жана аларды пайдалануу тартиби;

9) асма бешик жумушчу эмгегинин коопсуздугун камсыз кылуу боюнча негизги иш-чаралар.

§ 5. Иш баштоо алдында көтөргүчтө (куроолук секи) турган асма бешик жумушчунун милдеттери

49. Жумуш башталганга чейин асма бешиктин жумушчусу тиешелүү ченемдерде каралган атайын кийимди, атайын бут кийимди, жеке коргонуу каражаттарын кийиши керек. Атайын кийимдер топчуланып, эч

кандай бош учтары илинип турбашы керек. Бут кийимде болоттон жасалган (темир) мык же такасы болбошу керек.

Асма бешикте иштеген жумушчу жеке коргонуу каражаттарын, коопсуздук курун жана көз айнектерин тагынууга, керектүү шаймандарды жана башка жүктөрдү жүктөшү милдеттүү. Кранда, адатта, иштеген кран айдоочусу, көбүнчө ким менен иштешет, экенине ынануу. Эгерде кранда башка кран айдоочусу иштеп жатса, анда ал крандар менен жүктөрдү жылдырууда колдонулган белги белгилерин билеби же кранда иштөөгө уруксаты бар-жогун текшерүү керек. Болбосо, жумушту баштабай жана ишкананын механикине же аны алмаштырган адамга кабарлоо.

50. Ишти баштоонун алдында асма бешиктин жумушчу милдеттүү:

1) Көтөргүчтүн асма бешигиндеги иштерди аткарууга тапшырма алуу.

2) Куроолук секи механизмдерин, алардын бекиткичтерин жана тормозун текшерүү.

3) Тосмолордун ишке жарамдуулугун текшерүү.

4) Механизмдердин майланышын текшерүү.

5) Темир конструкциянын жеткиликтүү жерлерин, асма бешиктин абалын жана анын ишке жарамдуулугун текшерүү.

6) Көтөргүчтү текшерүүнүн жана сыноонун жыйынтыктарын жазуу үчүн вахталык дептерди жүргүзүлүшү керек.

7) Иш аймакта жарыктын жетиштүүлүгүн, тазалыгын жана тартипти текшерүү.

8) Аянттын абалын текшерүү.

9) Жумуш өндүрүлгөн жерде электр чубалгысы жок же 30 метрден ашык аралыкта жайгашканына ынануу.

51. Асма бешикке кирерден алдында, жумушчусу төмөнкүлөрдү камсыз кылууга тийиш:

- көтөргүч аянтчага жана бардык таянычтарга туура орнотулган;

- көтөргүчтүн эңкейиши 3° ашпайт;

- көтөргүчтүн иштеген аймагында бейтааныш адамдар жок;

- аңгектин (чуңкурдун) жанына көтөргүчтү орнотууда, эң четки таянычтардан аңгектин эңкейишине чейинки, аралык көтөргүчтөрдү жайлаштыруу жана коопсуз пайдалануу эрежелеринде көрсөтүлгөн маанилерге туура келет;

- көтөргүчтү электр чубалгысынын аймагына орнотуп жатканда көтөргүчтүн асма бешиги же жебе чыканагы узартылганда электр чубалгыларынын зымдарына тийбейт;

- көтөргүчтү имараттын, ирээтжыйым же курулуштун жанына орнотууда, алар менен айлануучу аянтчанын ортосундагы аралык 1 метрден кем эмес болот.

52. Өрт өчүргүчтү жана биринчи жардам аптекасын (дары кутучасын) болушун текшерүү.

53. Эгерде бош жүрүү ылдамдыгын текшерүүдө жана сыноодо көтөргүчтүн коопсуз иштешине тоскоол болгон бузулуулар аныкталса, ишке киришпениз, бул жөнүндө түздөн-түз жумуш жетекчисине билдирүү керек.

54. Асма бешикке киргенден кийин, анын кире бериш жерин жаап, коопсуздук курунун карабинин бекитүү үчүн чаңгекке байлап, айдоочуга көтөрүлүүгө даяр экендигин билдирүүү керек.

§ 6. Жүктү көтөрүүдө жана жылдырууда куроолук секиде турган асма бешик жумушчунун милдеттери

55. Көтөргүч иштеп жаткан учурда жумушчусу төмөнкүлөргө милдеттүү:

1) көтөргүч "Отургузуу" абалында толук токтогон учурда, конуучу аянтчалар аркылуу гана асма бешикке кирүүгө жана чыгууга; көтөргүч иштеп жатканда асма бешиктин кире бериши жери алынуучу тосмо же кулпуланган эшик (чык этме тээк) менен корголушу керек;

2) асма бешиктин тосмосуна отурууга жана турууга, жөлөнчүккө асылуу болбойт, үстүнкү жана капталдагы тоскоолдуктарды ыкылас коюп менен карап көрүү;

3) иш чөйрөсүн көбөйтүү үчүн асма бешиктин полуна буюмдарды коюуга болбойт;

4) асма бешиктеги жүктүн салмагы көтөргүчтүн аталгы жүк көтөрүмдүүлүгүнөн ашпасына көз салуу, камсыз кылуу;

5) бүлүнүү (өтө шашылыш) учурларда гана бүлүнүү түшүүдөн жана кыймылдаткычты токтотууну колдонуу болот;

6) коопсуз аралыкта (0,5 м кем эмес) жана жебе чыканагына кошумча жүктөмсүз иштөө;

7) коопсуздук алеттери бузулган учурда ишти токтотууга (чектик жүктү чектегич, чектөөчү өчүргүчтөр, асма бешикти горизонталдык абалда багыттоочу системасы ж.б.);

8) көрүнүүнү кыйын болгондо - күн күркүрөгөндө, жамгырда, туман жана кар жааганда, ошондой эле көтөгүчтүн паспортунда көрсөтүлгөндөн айлана-чөйрөнүн температурасы төмөн болгондо ишти токтотуу керек;

9) жарык жетишсиз болгондо иштебөө (20 люксдан аз);

10) коопсуз кыймылды көзөмөлдөө жана кооптуу учурда айдоочуга белги берүүгө же асма бешикке орнотулган башкаруу тактасынан кыймылдаткычты токтотуу;

11) көтөгүчтү жебенин максималдуу чыгып турган бөлүгүнөн, 42 В ашык чыңалуудагы электр чубалгысынын эң четки зымына чейин, 30 мден аз аралыкта орнотууда, уруксат-иш тапшырма боюнча гана иштөө;

12) бийиктикте жайгашкан асма бешиктен аспаптарды жана жүктөрдү ыргытпаңыз;

13) эгерде эксплуатациялоо боюнча колдонмодо бул каралбаса, көтөгүч менен бир жерден экинчи жерге жылбоо керек.

56. Көтөргүчтүн (куроолук секи) асма бешигинде иштегенде эмгекти коргоо, өрт коопсуздугу, өндүрүштүк тазалык боюнча талаптарды билүү жана так сактоо зарыл. Жеке коргонуу каражаттары жок жумуштарды жүргүзүүгө жол бербейиз.

57. Жетиштүү жарык болгондо, эмгек коопсуздугун камсыз кылуучу тосмолор, бөгөттөлгөн жана башка түзүлүштөр ишке жарамдуу болгон шартта, камсыз болгон учурда гана иштөө. Жүктөр ташуучу аймакта бардык тешиктер тосулуп, коопсуздуктун эскертүүчү белгилери илинүүгө тийиш.

58. Бул көтөргүч үчүн номиналдык (паспорттук) мааниден ашкан эңкейиштеги аянттарда, жаңы төгүлгөн, ныкталбаган кыртышта, ошондой эле чуңкурлардын же терең арыктын жантаймаларынын жанында Эрежеде белгиленгенден аз аралыкта көтөргүчтөрдөн иштерди аткарууга жол бербөөгө.

59. Асма бешиктеги жумушчулар аткарылуучу ишке жарашажумуштун коопсуз өндүрүшүн камсыз кылуучу тийиштүү оң куралдар жана аспаптар менен камсыз болууга тийиш. Кезектеги сыноонун мөөнөтү бүткөн аспап менен иштөөгө тыюу салынат.

Ошондой эле обочолоосу (изоляциясы) бузулган сынган куралдарды колдонууга тыюу салынат. Эгерде аспаптын салмагы он килограммдан ашса, аны өзүнчө илип, өзүнчө анкердик чекитке бекитүү керек.

Анкердик тиркеме өз алдынча болушу керек. Ар кандай оор аспап жумушчуга да, анын мүмкүн болгон кулоо аймакта турган адамдарга да зыян келтирбегендей кылып бекитилет.

60. Көтөргүч менен жумуш аткарууда тейлөөчү ишкерсан иш өндүрүшүнүн долбоорлорун, технологиялык карталарды жана жумуш жетекчисинин буйруктарын жетекчиликке алышы керек. Бир жолку иштерди аткарууда тейлөөчү ишкерсан жетекчи тарабынан бул жумуштарды аткаруунун шарттары менен тааныштырылууга жана нускоого берилүүгө тийиш.

61. Иштеп жаткан электр чубалгысынын коргоо аймакта көтөргүчтөрдү колдонуу менен иштөө электр чубалгысынын ээси тарабынан берген уруксат-иш тапшырмага ылайык жүргүзүлүүгө тийиш.

62. Изоляторлорду тазалоо, жуу жана алмаштыруу, зымдарды оңдоо, бириктирүүчү кыскычтар, зымдарды майлоо ж.б. боюнча чыңалуудагы жумуштарды аткарган асма бешик жумушчулары бул иштерди аткарууга тийиштүү даярдыктан өтүп, электр орнотмолорундагы ченемдери жана иштөө эрежелерин билүүсүн текшерүүгө милдеттүү.

63. Асма бешиктеги бийиктикте иштөөгө бешикке монтаждоочу кур менен, каскада жана атайын кийимде жана коопсуздук бут кийим менен гана уруксат берилет. Кран айдоочусу көтөргүч тейлөө аймагында болгондо да каска кийиши керек.

64. Асма бешиктен аба чубалгысынын тирөөч конструкциясына жана башка курулмаларга өтүүдө, асма бешиктин жумушчусу бешиктин полунда туруп, курдун фалын көтөргүчтөн ажыратпастан (кур эки фал же бир фал (боо, шоона) жана карабин менен коопсуздук арканы болушу керек), экинчи фал менен тирөөч конструкциясы үчүн камсыздандырылууга милдеттүү. Андан кийин көтөргүчтүн конструкциясынан фалды ажыратууга жана асма бешиктен тирөөчкө өтүүгө уруксат берилет. Тирөөчтөн асма бешикке өткөндө камсыздандыруу ыкчам аракетти тескери тартипте аткарылат. Курду ал жайгашкан конструкциядан ажыратпастан, аны экинчи фал менен асма бешикке бекитиңиз, андан кийин фалды конструкциядан чечип, асма бешикке өтүңүз. Асма бешиктен тирөөч түзүмүнө жана тескерисинче өтүү, жумуш жетекчисинин уруксаты жана көзөмөлү менен жүргүзүлүшү керек.

65. Аба чубалгысынын тирөөчүнө өтүүгө жана анын үстүндө иштөөгө, тирөөчтүн жетиштүү туруктуулугуна жана бекемдигине ишеним болгон учурларда гана уруксат берилет.

66. Көтөргүчтөн аткарылуучу аба электр чубалгыларынын зымдарында иштеп жатканда асма бешик зымдарга кесилиши 10 мм^2 кем эмес ийкемдүү жез өткөргүч менен атайын штанга аркылуу кошулуу тийиш, ал эми көтөргүчтүн өзү жерге туташтырыллышы керек. Бул учурда зым жакынкы тирөөчкө же асма электр чубалгысынын аралыкка негизделиши керек.

67. Жумуш учурунда көтөргүчтү асма бешикке орнотулган башкаруу тактасынан гана жүргүзүлүүгө тийиш.

68. Асма бешик жумушчулар иштеп жаткан учурунда бешиктин кыймылына көз салып турууга жана коркунуч болгон учурда айдоочуга белги берүүгө же асма бешикке орнотулган башкаруу тактасынан кыймылдаткычты токтотууга милдеттүү.

69. Узартылбаган жана кулпусу ачылбаган гидротаянычтар менен көтөргүчтөрдө иштөөгө жол берилбейт.

70. Асма бешикке орнотулган башкаруу тактасынан көтөргүчтүн ишин башкарган асма бешик жумушчусу иштеп жатканда үстүнкү тоскоолдуктарды (зым, түтүк, арка ж.б.) байкап турушу керек. Жумуштарды өз эркинче жүргүзүүгө, ошондой эле жол берилген уруксат-иш тапшырмада аныкталган жумуш ордун жана тапшырманын көлөмүн кеңейтүүгө жол берилбейт.

71. Көтөргүчтү эксплуатациялоо өндүрүш заводунун эксплуатациялык көрсөтмөсүнө (нускамаларына) ылайык жүргүзүлөт.

72. Жумуш учурунда жүк көтөрүүчү механизмдерди көзөмөлсүз калтырууга тыюу салынат.

73. Эгерде бузуулар аныкталса, жабдууларды өчүрүп, жетекчиге билдирүү.

§ 7. Иш бүткөндөн кийин асма бешиктин жумушчунун милдеттери

74. Жумуш аяктагандан кийин асма бешиктин жумушчу төмөнкүлөргө милдеттүү:

- 1) асма бешикти түшүрүү үчүн белги берүү;
- 2) асма бешикти түшүрүүдө бардык сактык чараларын көрүү жана асма бешиктин коопсуз түшүрүүнү байкоого;
- 3) бешикти “Отургузуу” абалына түшүргөндөн кийин коопсуздук курун чечип, асма бешиктен чыгуу керек.

75. Аспаптарды жана шаймандарды негизги жумуш ордуна жеткирүү.

76. Иштин жүрүшүндө байкалган бардык кемчиликтер жана аларды четтетүү боюнча көрүлгөн чаралар жөнүндө иштин өндүрүшүнө жооптуу адамга билдирүүгө.

§8. Өзгөчө кырдаалдарда жүк илэрман жана асма бешик жумушчунун милдеттери

77. Жумуш жерде (участогунда) бүлүнүү кырдаал пайда болгондо (жебелүү крандын тирөөчтөрүнүн чөгүп кетиши, кран жолунун бузулушу (чөгүшү), унаанын механизмдеринде такылдатуу, чалкалоочу аркандардын талкаланышы, жүк кармоочу шаймандардын жана идиштердин сынып калышы ж.б.) жүк илэрман, асма бешиктин (куроолук секи) жумушчусу кран айдоочусуна жүк көтөргүч унаанын токтошуна дароо белги берип, бардык иштегендерге эскертүүү бериши керек.

78. Эгерде жүк көтөрүүчү унаа кубатталып калса, жүк илээр өндүрүштүк нускамада каралган жеке коопсуздук чараларын көрүүгө милдеттүү.

79. Табигый жараталыш кырсыктар (катуу шамал, 10 м бийиктикте шамалдын ылдамдыгы 10 м/с ашык күчөп, күн күркүрөгөндө, туманда, жер титирөө болгондо көрүү мүмкүнчүлүгүнүн начарлаганда, ошондой эле айлана-чөйрөнүн температурасы көтөргүчтүн паспортунда көрсөтүлгөндөн төмөн болгондо) пайда болгондо, жумуш токтотуп, крановщикке (айдоочусуна, операторго) жана башка иштегендерге кооптуулук жөнүндө эскертүү керек.

80. Жүк көтөргүч унаада өрт же түтүн чыккан учурда, жүк илэрман электр менен жабдуу булагын өчүрүп, өртөн сактоо кызматын чакырып, колдо болгон баштапкы өрт өчүрүүчү каражаттарды колдонуу менен өрттү өчүрүүгө киришүүгө тийиш.

81. Эгерде жүк көтөрүүчү унаа иштеп жаткан учурда бүлүнүү же кырсык болсо, жүк илэрман, асма бешиктеги жумушчусу, бул тууралуу, жүк көтөрүүчү унаалар менен ишти коопсуз жүргүзүүгө жооптуу адамга дароо билдирүүгө жана жабырлануучуга биринчи медициналык жардам көрсөтүүгө милдеттүү.

Бүлүнүү же башка өзгөчө кырдаалдын өнүгүшүн жана травматикалык себеп-күчтөрдүн башка адамдарга тийгизген таасирин алдын алуу боюнча кечиктирилгис чараларды көрүү. Эгерде бул башка адамдардын өмүрүнө, ден соолугуна коркунуч келтирбесе жана апаатка, кыйроого же башка өзгөчө жагдайлардын пайда болушуна алып келбесе, кокустукту териштирүү башталганда чейин кырсык болгонучурда кандай болгон болсо, ошол жагдайды сактап калууга, ал эми аны сактоого мүмкүн болбогон учурда - түзүлгөн жагдайды жазууга (схема түзүүгө, башка иш-чараларды өткөрүүгө).

82. Бул Эрежелердин талаптарын аткаруу адистигине, дасыктыгына жана иш тажрыйбасына карабастан, жүк көтөрүүчү унааларда жана

куроолук секи бар автоунаада иштерди аткарууда бардык кызматкерлер үчүн милдеттүү болуп саналат.

§9. Эрежелердин талаптарын бузгандык үчүн жоопкерчилик

83. Кыргыз Республикасында эмгекти коргоо боюнча ченемдик укуктук актылар колдонулат, алардын:

- Өндүрүштөгү кырсыктарды эсепке алуу жана териштирүү жөнүндө жобо;
- Эмгекти коргоо кызматы жөнүндө жобо жана эмгекти коргоо боюнча иштерди уюштуруу;
- Эмгекти коргоо боюнча билимдерди үйрөтүү жана текшерүү жөнүндө жобо.

84. Эмгекти коргоо боюнча мамлекеттик ченемдик талаптары эмгек ишмердүүлүгүнүн процессинде кызматкерлердин өмүрүн жана ден соолугун сактоого багытталган эрежелерди, жол-жоболорду, баачендери жана ченемдерди белгилейт. Коопсуз эмгек шарттарын жана эмгекти коргоону камсыз кылуу үчүн жоопкерчилик, милдеттер иш берүүчүгө, тактап айтканда, ишкананын жогорку жетекчисине жүктөлөт.

85. Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык эмгекти коргоо боюнча иштерди уюштуруу үчүн ишканаларда эмгекти коргоо кызматтары (ИТКК) түзүлөт.

Ошондуктан, кызматкерлердин өмүрүн жана ден соолугун коопсуздугун камсыз кылуу ишкана жетекчилери үчүн биринчи кезектеги, артыкчылыктуу милдет болуп саналат. Эмгек коопсуздугунун талаптарын бузгандыгы үчүн негизги жоопкерчиликти жумуш берүүчү тартат жана жумуш ордунда эмгек коопсуздугун уюштурууга жооптуу.

86. Жумуштун коопсуз өндүрүшүнө жооптуу адам - бул көтөрүүчү жана унаалык жабдууларды колдонуу менен ишти көзөмөлдөө, техникалык абал жана коопсуз аткаруу үчүн жооптуу болгон, ошондой эле Окуу борборунда окуудан өткөн, даярдалган жана күбөлүктөрү бар адис же инженер. Объектте, аянтчасындагы коопсуздук үчүн жооптуу адам иштин бардык этаптарын көзөмөлдөйт.

87. Жүк илэрман жана асма бешиктин жумушчулары тарабынан коопсуздук эрежелерин бузгандыгы үчүн жоопкерчиликке тартиптик жаза- ларды (сөгүш, жумуштан бошотуу), материалдык жоопкерчилик, ал эми ден соолукка зыян келтирилгенде же кырсык болгондо административдик жана кылмыш жоопкерчилигин камтыйт. Жумушчулар көрсөтмөлөрдү аткаруу, коргоочу кийимдерди колдонуу, чалпаны туура көтөрүүгө жана жумуш аянтында болуу үчүн жеке жоопкерчиликти алышат.

88. Эмгекти коргоо боюнча ченемдик укуктук актылардын талаптарын бузгандыгы үчүн ишкананын кызматкери белгиленген тартипте тартиптик жана административдик жоопкерчиликке тартылат. Эгерде кызматкерлердин иш-аракеттери оор кесепеттерге алып келсе, анда алар Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык жоопкерчиликтин башка түрлөрүнө тартылышы мүмкүн.

Тартиптик жаза жумуш берүүчү тарабынан кызматтык нускамаларды жана коопсуздук талаптарын бузгандыгы үчүн салынат.

Жүк илэрман чалмоорлордун иштешин текшерүүгө, чалмоордун схемасын жана белги берүүнү сактоого милдеттүү.

Асма бешиктеги жумушчулары коопсуздук куру менен бекитилип, жүк көтөрүмдүүлүгүнөн ашпоого жана туура туура келүүсүн сактоого милдеттүү.

Эрежелерди бузуу убактылуу токтотууга, кайра окууга же жумуштан четтетүүгө алып келиши мүмкүн.

1-тиркеме

(Милдеттүү)

Көтөргүчтө иштеген асма бешик жумушчулар үчүн вахта дептердин формасы

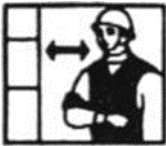
Көтөргүч каттоо №_____

Ирэ- эти боюнча катар, сан	Дата (күн)	Сме- на (ал- маш)	Асма бешик жумушчулардын аты, ысымы, ата-сынын ысымы, адистик	Нускалоо алынган, кол коюлду	Нускалоо ну ким өткөргөн, кызмат	Нускалоону өткөргөн ИТК, колу	Эскер тим- дер
1	2	3	4	5	6	7	8

2-тиркеме

Жүктөрдү крандар менен жылдырууда сунушталган белгилер*

Ыкчам аракет	Сүрөт тартуу	Белги
Жүктү же илгичти көтөрүңүз		Белдин деңгээлинде колду үзгүлтүксүз өйдө көтөрүү, алакан жогору карайт, кол ийилген чыканакка бүгүлөт
Жүктү же илгичти түшүрүңүз		Колдун үзгүлтүксүз кыймылы көкүрөктүн алдында ылдый, алакан ылдый каратып, кол чыканактан бүгүлгөн
Кранды жылдыруу (көпүрө)		Алакан керектүү кыймылдын багытын караган, сунулган кол менен кыймылдуу керек
Арабаны жылдырыңыз		Колдун чыканакка бүгүлгөн кыймылы, алаканды арабанын керектүү кыймылына багытын карайт
Жебени айлантыңыз		Колдун чыканакка бүгүлгөн кыймылы, алаканды керектүү жебе кыймылынын багытына карайт

Жебени көтөрүңүз		Мурда тик абалга чейин түшүрүлгөн, сунулган кол менен жогору карай кыймыл, алакан ачык
Жебени түшүрүңүз		Мурда тик абалга көтөрүлгөн, сунулган кол менен ылдый карай кыймыл, алакан ачык
Токтоо (көтөрүүнү же кыймылды токтотуу)		Колдун бел деңгээлинде оңго жана солго кескин кыймылы, алакан ылдый каратып

* Жүк илээрмандын сунушталган формасы: жилет жана каска – сары түс, таңгыч – кызыл түс

3 - тиркеме

Тейлөөчү ишкерсандын билимин текшерүү жөнүндө ырастаманын формасы (кран айдоочулардын, алардын жардамчыларын, слесарлардын, электр эпкери, коопсуздук алеттерин жөнгөөлөрдүн жана жүк илээрмандын)

1 – бет.

жеке кол коюу

Чыгарылган " ____ " _____ 20 ____ г.

2 – бет.

ЫРАСТАМА № _____

Чыгарылган _____

(фамилиясы, аты, атасынын аты)

Ошол, бул ал “ ____ ” _____ 20 ____ ж. бүтүргөн

(аты-жөнү, номери жана жайгашкан жери)



билим берүү мекемеси)

кесиби боюнча _____

3 бет.

Сынак комиссиянын чечими менен

_____ (фамилиясы, аты, атасынын аты)

Квалификациялуу _____

кызмат кылууга уруксат _____

_____ (кран түрү)

4 - бет.

Себеби: сынак комиссиянын мазмун тартиби

№ _____ тартып " _____ " _____ 20 ____ ж.

Сынак комиссиянын төрагасы _____ (кол коюу)

Экологиялык жана техникалык көзөмөл кызматынын инспектору _____

(инспектордун мөөрү жана колу)

Окуу жайдын директору _____ (кол коюу)

Эскертүү. Ырастама катуу мукабада 110'80 мм форматтагы барактарда басылган.

5 – бет.



(кепил)

ЫРАСТАМАГА № _____

Билимди кайрадан текшерүү жүргүзүлдү

Мазмун тартиби № _____

№ " ____ " _____ 20__ тартып

Комиссиянын төрагасы

(колу)

6 – бет.

Талон №1 кандай бузуу үчүн алынып
салынды

Эмгекти коргоо кызматы
тарабынан эсепке алынат
жана сакталат

ТАЛОН № 1

№ _____ күбөлүккө

ээси _____

(адамдын абалы, билетти ким алып койду)

эрежелерин жана эмгек коопсуздугунун
ченемдерин (өндүрүштүк нускаманы) бузган

“ ____ ”

(колу)

_____ 20__ ж.

7 – бет.

Ырастама ээси тарабынан эмгек
коопсуздугунун эрежелерин жана



“ _____ ” _____ 20 _____ г.

(КОЛ КОЮУ)

4-тиркеме

Жүк илээрманга уруксат-иш тапшырманы берүү эсепке алуу дептери

Уруксат-иш тапшырманын саны	Иштин аталышы жана орду	Иш жүргүзүүчү (толук аты - жөнү)	Бригада мүчөлөр (толук аты – жөнү)	Уруксат-иш тапшарма берген кызматкер (жүк ташуу иштерин коопсуз жүргүзүү үчүн жооптуу адис)	Ишке киришти (датасы, убакыт)	Жумуш бүттү (датасы, убакыт)
1	2	3	4	5	6	7

Мазмуну

Атоолор жана аныкмалар	2
Жалпы жоболор	3
Бөлүм 1. Жүк илээрман үчүн жүк көтөрүүчү унаалар менен жумуштарды коопсуз өндүрүү Эрежелери	3
§ 1. Ишке киришкенге чейин жүк илээрмандин милдеттери	8
§ 2. Жүктү байлоодо жана илгичтөөдө жүк илээрмандин милдеттери.....	9
§ 3. Жүктү көтөрүүдө жана жылдырууда жүк илээрмандин милдеттери...11	
§ 4. Жүктү түшүрүүдө жүк илгичтин милдеттери	13

Бөлүм 2. Көтөргүчтө (куроолук секи) турган асма бешиктин жумушчулары үчүн ишти коопсуз жүргүзүү Эрежелери	14
§ 5. Иш башто алдында көтөргүчтө (куроолук секи) турган асма бешик жумушчунун милдеттери	17
§ 6. Жүктү көтөрүүдө жана жылдырууда куроолук секиде турган асма бешик жумушчунун милдеттери	19
§ 7. Иш бүткөндөн кийин асма бешиктин жумушчунун милдеттери.....	22
§ 8. Өзгөчө кырдаалдарда жүк илгич жана асма бешиктин жумушчунун милдеттери	22
§9. Эрежелердин талаптарын бузгандык үчүн жоопкерчилик	23
Тиркемелер	25

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Правила по безопасному производству работ
грузоподъемными машинами для стропальщиков и
по безопасному ведению работ для рабочих люльки,
находящихся на подъемнике (вышке)**

БИШКЕК 2026

Термины и определения

Грузоподъемная машина - оснащенное двигателем техническое устройство для подъема грузов и/или людей в вертикальной или близкой к ней наклонной плоскости, разновидность подъемно-транспортных машин циклического действия. Существуют различные по устройству грузоподъемные краны: мостовые, козловые, башенные, стреловые и др.

Машинист крана - это квалифицированный рабочий, управляющий работой подъемного крана для перемещения грузов. В народе таких специалистов попросту называют крановщиками. Машинисты крана разделяются по специализациям в зависимости от типа самой машины. В его обязанности входит подготовка техники, проверка безопасности, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и техническое обслуживание машины.

Подъемник - это самоходная машина, оснащённая выдвижной стрелой, на конце которой закреплена рабочая платформа (люлька, она же корзина).

Вышка представляет собой грузоподъемную машину прерывного действия, которая предназначена для перемещения людей с материалами, инструментами, а также для проведения различных работ в вертикальных направлениях (вниз, вверх).

Оператор (машинист) крана-манипулятора - это квалифицированный рабочий, выполняющий погрузку, разгрузку, транспортировку грузов и часто работающий как стропальщик. Манипулятор – это небольшой кран, установленный на автомобиль.

Общие положения

Настоящие Правила устанавливают обязанности и порядок ведения работ, а также содержат указания по личной и общей безопасности стропальщиков при обслуживании грузоподъемных машин. Данные Правила определяют общие права и обязанности рабочего люльки, находящегося на подъемнике (вышке), перед началом работы подъемника, во время работы и после ее окончания.

На основании настоящих Правил необходимо разработать производственную инструкцию для стропальщиков с учетом конструктивных особенностей грузоподъемных машин и грузозахватных приспособлений, а также местных условий безопасной эксплуатации грузоподъемных машин. Производственная инструкция вводится в действие приказом по предприятию и выдается стропальщику; при этом он должен расписаться в журнале проверки знаний персонала, обслуживающего грузоподъемные машины.

Согласно Правил по безопасному производству работ и эксплуатации подъемников руководство предприятия (производитель работ грузоподъемными машинами) должно:

- организовать специальную подготовку, проверку знаний и инструктаж рабочих люльки;

- для обвязки, зацепки, закрепления груза и подвешивания его на крюк крана при помощи стропов или специальных грузозахватных приспособлений или тары, должно назначить обученных и аттестованных стропальщиков.

Обучение и аттестация стропальщиков и рабочих люльки (вышки) - это обязательный процесс для допуска к работам повышенной опасности, требующий наличия профильного удостоверения, прохождения первичного обучения (40 час, 7 дней, как смежная профессия) и ежегодной проверки знаний (аттестации) комиссией специалистов предприятия. Удостоверение выдается лицензированным Учебным центром ОАО «Национальная электрическая сеть Кыргызстана». Срок действия удостоверений составляет 5 лет при ежегодном подтверждении квалификации в ходе аттестации.

Обучение стропальщиков проводится по программам соответствующим Правилам по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах. Включает в себя теорию и практику (строповка грузов, знание сигналов). Обучение рабочих люльки включает в себя изучение правил безопасности работы на высоте, правил эксплуатации подъемников и безопасного нахождения в люлке.

При перерыве в работе более трех месяцев, после аварий проводится внеочередная проверка. Также внеочередная проверка проводится при введении нового оборудования.

Стропальщик – это работник, выполняющий обвязку грузов или специальных вспомогательных приспособлений для производства погрузочно-разгрузочных работ с использованием грузоподъемных механизмов.

Люлька подъемника или вышки - оборудование, необходимое для работ на высоте. Удостоверение рабочего люльки необходимо, чтобы специалист четко знал все методы безопасной работы. Подъемники с люльками – это широко востребованная техника, которая привлекается к монтажу и обслуживанию линий связи и электропередач, расположенных на опорах и других высотных конструкциях.

Глава 1. Правила по безопасному производству работ грузоподъемными машинами для стропальщиков

1. Во всех организациях независимо от их ведомственной принадлежности и формы собственности при выполнении работ по перемещению грузов широко применяются грузоподъемные машины.

2. К выполнению операций по строповке грузов в процессе производства работ грузоподъемными машинами допускаются специально обученные квалифицированные рабочие - стропальщики.

3. При производстве работ грузоподъемными кранами периодически происходят аварии и несчастные случаи, основными причинами которых являются:

- неправильная (ненадежная) строповка груза;
- применение для подъема груза непригодных грузозахватных приспособлений или тары;
- нахождение людей в опасной зоне или под стрелой;
- нарушение схем строповки грузов;
- нарушение технологических карт погрузочно-разгрузочных работ;
- нахождение людей в кузове автомашины, траншее, котловане, колодце при подъеме или опускании груза;
- несоблюдение схем и габаритов складирования грузов;
- нахождение людей между поворотной и неповоротной частями крана;
- допуск необученных рабочих к обслуживанию крана в качестве стропальщиков;
- несоблюдение требований безопасности при установке стрелового крана на опоры или при строповке грузов вблизи линии электропередачи;
- нахождение людей в кабине автомашины при ее разгрузке или погрузке;
- перегруз крана во время подъема примерзшего, засыпанного землей, закрепленного болтами, защемленного или залитого бетоном груза;
- нахождение людей вблизи стены, колонны или оборудования во время подъема или опускания груза;
- неисправность кранового пути и тупиковых упоров;

- неправильная установка стреловых кранов или кранов-манипуляторов вблизи траншеи, котлована или на свеженасыпанном грунте;

- обрыв грузовых и стреловых канатов.

4. Безопасность при производстве работ грузоподъемными машинами в значительной степени зависит от умелых и правильных действий стропальщика. В связи с этим стропальщики должны быть хорошо обученными и подготовленными и иметь соответствующую квалификацию.

5. Место производства работ по подъему и перемещению грузов должно быть во время работы хорошо освещено. При недостаточном освещении или сильном снегопаде, когда крановщик не видит подаваемых стропальщиком сигналов, работа крана должна быть прекращена.

6. Стropальщик должен знать, что работа стреловыми кранами вблизи охранной зоны линий электропередачи может производиться только с письменного разрешения администрации предприятия.

В разрешении на проведение работ должны быть указаны: сроки проведения работ (начало и окончание), ответственное лицо эксплуатационного предприятия, которому следует сообщить об окончании работ, наличие опасных и вредных факторов (расположенные вблизи действующие линии электропередачи электрическое поле, наведенное напряжение), если они имеют место.

Работа крана непосредственно под действующими линиями электропередач не разрешается.

7. К строповке грузов могут допускаться рабочие смежных профессий (такелажники, монтажники, слесари и т.п.), обученные по профессии, квалификационной характеристикой которой предусмотрено выполнение работ по строповке грузов.

8. Рабочему, аттестованному по профессии стропальщика, выдается соответствующее удостоверение (форма удостоверения приведена в приложении 3) за подписью председателя квалификационной комиссии. Во время работы стропальщик должны иметь это удостоверение при себе и предъявлять его по требованию инспектора Службы экологического и технического надзора при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики, инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин и лица, ответственного за безопасное производство работ кранами, а также по требованию крановщика.

9. Повторная проверка знаний стропальщиков, рабочих люльки проводится квалификационной комиссией предприятия:

- периодически (не реже одного раза в 12 мес.);
- при переходе с одного предприятия на другое;
- по требованию инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин или инспектора Службы экологического и технического надзора.

Повторная проверка знаний проводится в объеме производственной инструкции и оформляется протоколом с отметкой в удостоверении.

10. Рабочие основных профессий допускаются к зацепке грузов на крюк грузоподъемной машины, управляемой с пола или со стационарного пульта, после соответствующего инструктажа и проверки навыков по строповке грузов в установленном Правилами порядке. Число стропальщиков, обслуживающих грузоподъемную машину, определяется лицом, ответственным за безопасное производство работ грузоподъемными машинами. При работе двух и более стропальщиков один из них назначается старшим с отметкой в журнале инструктажа.

11. Допущенный к самостоятельной работе стропальщик должен иметь общее представление об устройстве обслуживаемой им грузоподъемной машины, знать его грузоподъемность, а у стреловых кранов – изменение грузоподъемности в зависимости от длины и вылета стрелы, положения дополнительных опор и т.д. В приказе о назначении стропальщика указывается тип и номер крана, которые будут им обслуживаться. С приказом должен быть ознакомлен и крановщик данного крана.

12. Перед допуском к самостоятельной работе стропальщик должен пройти вводный инструктаж по технике безопасности, первичный инструктаж и обучение (стажировку) на рабочем месте, получить под расписку инструкцию, перечень наиболее встречающихся на предприятии грузов для перемещения краном с указанием их веса и грузозахватных приспособлений для каждого вида груза, изучить порядок складирования грузов, получить спецодежду, сигнальный жилет, каску, рукавицы.

13. Перемещение груза производится только по команде и по установленным сигналам, подаваемым подкрановым рабочим – стропальщиком крановщику крана.

Допускается сигнализация голосом при работе стреловых самоходных кранов со стрелой длиной не более 10 м, а также с применением двусторонней телефонной связи. Подача сигналов производится с места, видимого крановщику крана, причем стоять при этом у поднимаемого или опускаемого груза стропальщику запрещается.

14. Обученный и имеющий на руках удостоверение стропальщик должен знать:

- установленный на предприятии порядок обмена сигналами между стропальщиком и крановщиком;
- производственную инструкцию для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами;
- в тех случаях, когда груз захватывается автоматическими приспособлениями, нужно иметь навыки правильной подвески тары на крюк;
- схемы строповки или кантовки грузов;
- способы визуального определения массы груза и центра тяжести перемещаемых грузов;
- порядок осмотра и нормы браковки грузозахватных приспособлений, канатов и тары;
- сроки эксплуатации стропов, их грузоподъемность, методы и сроки испытания;
- способы сращивания и связывания стропов; принцип работы грузозахватных приспособлений;
- конструкции приспособлений, применяемых при подъеме и перемещении грузов, для предохранения их от прогиба и порчи, предельную длину и диаметр стропов;
- технологические карты;
- порядок и габариты складирования грузов;
- принцип работы, назначение и порядок применения стропов, цепей, канатов и других грузозахватных приспособлений;
- меры безопасности и условия производства работ кранами на участке или в цехе;
- технические характеристики обслуживаемых стропальщиком грузоподъемных машин;
- основные требования безопасности при работе грузоподъемных машин вблизи линии электропередачи;
- меры предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов;
- способы оказания первой помощи пострадавшим на производстве;
- средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения;
- знать место расположения рубильника, подающего напряжение на кран с электроприводом;

- при обнаружении неисправности крана или подкранового пути поставить в известность крановщика и лицо, которому он подчинен.

15. Стропальщик должен уметь:

- определять по указателю грузоподъемность стрелового крана в зависимости от вылета и положения выносных опор;
- выполнять обвязку и зацепку различных грузов для их подъема и перемещения;
- выполнять укладку (установку) груза в проектное положение и снятие грузозахватных приспособлений (расстроповку);
- выбирать стропы в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза;
- определять пригодность грузозахватных приспособлений и тары и правильно их применять;
- правильно подавать сигналы крановщику (машинисту);
- пользоваться при необходимости средствами пожаротушения на рабочем месте;
- оказывать первую помощь пострадавшим на производстве;
- отключать краны от электрической сети в аварийных случаях.

§1. Обязанности стропальщика перед началом работы

16. До начала работы стропальщик должен надеть спецодежду, соответствующие средства защиты сигнальный жилет, каску, рукавицы.

17. Перед началом работы по подъему и перемещению грузов стропальщик обязан:

- 1) получить задание на определенный вид работы от лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными машинами;
- 2) при выполнении строительно-монтажных работ ознакомиться с проектом производства работ грузоподъемными машинами и поставить в проекте свою подпись;
- 3) осмотреть элементы строительных конструкций, подлежащих перемещению краном, и убедиться в отсутствии у них дефектов;
- 4) при выполнении погрузочно-разгрузочных работ ознакомиться (под роспись) с технологическими картами;
- 5) при выполнении работ стреловыми грузоподъемными машинами вблизи воздушной линии электропередачи ознакомиться (под роспись) с мерами безопасности, указанными в наряде-допуске;

6) проверить исправность грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности;

7) проверить исправность тары и наличие на ней маркировки о ее назначении, номере, собственной массе и предельной массе груза;

8) проверить наличие и исправность вспомогательных инвентарных приспособлений (оттяжек, багров, крюков, лестниц, площадок, подкладок и прокладок), необходимых для выполнения работ, в соответствии с проектом производства работ или технологической картой;

9) подобрать грузозахватные приспособления, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза. Грузоподъемность стропа должна соответствовать усилию от веса поднимаемого груза, числа ветвей и угла их наклона.

Следует подбирать стропы (с учетом числа ветвей) такой длины, чтобы угол между ветвями не превышал 90°;

10) проверить освещенность рабочего места. При недостаточной освещенности стропальщик, не приступая к работе, обязан доложить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ грузоподъемными машинами.

18. Стropальщику не разрешается устанавливать самостоятельно грузоподъемные машины на выносные (дополнительные) опоры, а также снимать (укладывать) грузозахватные приспособления с неповоротной части (ходовой рамы) грузоподъемной машины крана при нахождении крановщика (машиниста) в кабине управления. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ стропальщик должен строго придерживаться принятой технологии перемещения груза. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, ведущих к нарушению требований безопасности.

19. Стropальщик должен проверить места и габариты складирования грузов, подъездные пути, ограждения, наличие проходов между краном и выступающими частями наземных построек, штабелями груза и т.д.

Для безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов расстояние по горизонтали между выступающими частями крана и штабелями грузов или строениями, расположенными на высоте 2 м от уровня рабочей площадки, должно быть не менее 700 мм, а на высоте более 2 м - не менее 400 мм. Расстояние по вертикали от консоли до площадок, на которых могут находиться люди, должно быть не менее 2 м.

20. При необходимости использования лестниц, подставок для выполнения работ, перед началом работы следует убедиться в их исправности.

21. Стропальщик должен убедиться, на каком расстоянии от зоны работы крана расположены линии электропередач. Запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы вблизи линий электропередачи (ближе 30 м от крайнего провода) без письменного разрешения главного инженера предприятия (наряда - допуска) и без присутствия лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.

§2. Обязанности стропальщика при обвязке и зацепке груза

22. Стропальщик может приступить к выполнению работ по обвязке и зацепке груза для подъема его грузоподъемными машинами только после ознакомления со схемами строповки, технологическими картами или проектом производства работ.

23. Работы по строповке грузов для погрузки (разгрузки), для подъема груза несколькими кранами, вблизи линии электропередачи, для перемещения груза, на который не разработаны схемы строповки, а также для перемещения груза над перекрытиями помещений, в которых могут находиться люди, должны выполняться стропальщиком под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.

24. При обвязке и зацепке груза стропальщик должен руководствоваться следующими указаниями:

1) производить обвязку и зацепку грузов в соответствии со схемами строповки или кантовки грузов;

2) проверить массу груза по списку масс грузов или по маркировке на грузе (если стропальщик не может определить массу груза, он должен поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными машинами);

3) канаты, цепи накладывать на основной массив груза (раму, каркас, корпус, станину) без узлов, перекруток и петель, под острие ребра грузов подкладывать специальные подкладки, предохраняющие стропы от повреждений;

4) обвязывать груз таким образом, чтобы во время его перемещения исключалось падение его отдельных частей (доски, бревна, трубы и т.п.) и обеспечивалось его устойчивое положение при перемещении. Стropовку длинномерных грузов следует производить не менее чем в двух местах;

5) зацепку железобетонных и бетонных изделий, а также других грузов, снабженных петлями, цапфами, производить за все предусмотренные для подъема в соответствующем положении петли, цапфы;

6) при подвешивании груза на двурогие крюки накладывать стропы таким образом, чтобы нагрузка распределялась на оба рога крюка равномерно;

7) не использованные для зацепки груза концы многоветвевых стропов крепить так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность их задевания за встречающиеся на пути предметы;

8) убедиться в том, что предназначенный к подъему груз ничем не укреплен, не зацементирован, не завален и не примерз к земле;

9) заполнение тары производить так, чтобы исключалась возможность выпадения груза из тары, для этого ее заполнять не выше установленной нормы;

10) следить за тем, чтобы перед подъемом груза грузовые канаты крана находились в вертикальном положении.

25. При обвязке и зацепке грузов стропальщику запрещается:

1) производить строповку грузов, масса которых неизвестна или превышает грузоподъемность крана (грузоподъемной машины);

2) пользоваться поврежденными или немаркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соединять звенья разорванных цепей болтами или проволокой, связывать канаты;

3) производить обвязку и зацепку груза способами, не указанными на схемах строповки;

4) применять для обвязки и зацепки грузов не предусмотренные схемами строповки приспособления (ломы, штыри, проволоку и др.);

5) производить зацепку поддонов с кирпичом без ограждения (за исключением разгрузки на землю с автомашин);

6) производить зацепку бетонных и железобетонных изделий за поврежденные петли;

7) подвешивать груз на один рог двурогого крюка;

8) забивать крюки стропов в монтажные петли железобетонных изделий или других грузов;

9) поправлять грузозахватные приспособления на поднимаемом грузе ударами молотка, кувалды, лома и т.п.;

10) использовать при обвязке крупных стеновых блоков и других высоких грузов приставные лестницы; в этих случаях следует применять переносные площадки;

11) производить строповку груза, находящегося в неустойчивом положении.

§3. Обязанности стропальщика при подъеме и перемещении груза

26. Перед каждой операцией по подъему и перемещению груза стропальщик должен подавать соответствующий сигнал крановщику (машинисту, оператору) или сигнальщику. При обслуживании одного крана несколькими стропальщиками сигнал должен подавать старший стропальщик.

27. Перед подачей сигнала о подъеме груза стропальщик должен:

1) проверить, нет ли на грузе незакрепленных деталей и инструментов; перед подъемом труб большого диаметра следует проверить, чтобы в них не было земли, льда или предметов, которые могут выпасть при подъеме;

2) убедиться в том, что во время подъема груз не может ни за что зацепиться;

3) убедиться в отсутствии людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, оборудованием. Перед подъемом груза стреловым краном стропальщик должен проверить отсутствие людей возле крана, на его поворотной платформе и в зоне опускания стрелы и груза, а затем выйти из опасной зоны.

28. При подъеме и перемещении груза стропальщик должен:

1) подать сигнал для подъема груза на высоту 200 - 300 мм, затем убедиться в правильности строповки, равномерности натяжения стропов, устойчивости крана, исправности тормозов и только после этого подать сигнал о подъеме груза на необходимую высоту; при необходимости перестроповки груз должен быть опущен;

2) при снятии груза с фундаментных болтов следить, чтобы подъем производился с минимальной скоростью, без перекосов, заеданий, с обеспечением горизонтального перемещения груза до полного снятия его с болтов;

3) перед подъемом груза стреловыми кранами убедиться (по указателю грузоподъемности) в том, что установленный крановщиком вылет соответствует массе поднимаемого груза;

4) перед горизонтальным перемещением груза или грузозахватных приспособлений убедиться в том, что они подняты не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;

5) сопровождать при перемещении груз и следить за тем, чтобы он не перемещался над людьми и не мог ни за что зацепиться. Если сопровождать груз не представляется возможным, то за его перемещением должен следить крановщик, второй стропальщик или сигнальщик;

6) для предотвращения самопроизвольного разворота длинномерных и громоздких грузов во время их подъема или перемещения применять специальные оттяжки из пенькового каната диаметром не менее 25 мм или тонкого стального троса;

7) укладку груза производить равномерно, не нарушая установленные для складирования габариты и не загромождая проходы и проезды;

8) укладку груза в вагонетки, полувагоны и на платформы, а также снятие его производить, не нарушая равновесия транспортных средств. Сами транспортные средства при этом должны быть укреплены во избежание их произвольного перемещения;

9) подъем сыпучих и мелкоштучных грузов производить в специальной таре; при этом не допускается заполнять тару свыше установленной нормы;

10) кантовку грузов кранами производить на специально отведенных местах (площадках) по технологии, предусматривающей порядок и последовательность выполнения операций; знать способы строповки груза и указания по безопасному выполнению такой работы.

29. При подъеме и перемещении грузов стропальщику запрещается:

1) находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним людей (стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки, на которой он находится);

2) допускать подъем или перемещение груза, если имеется опасность задеть людей, находящихся в зоне работы крана;

3) освобождать при помощи грузоподъемной машины зажатые грузом стропы;

4) оттягивать (подтягивать) груз во время его подъема, перемещения и опускания при косом направлении грузовых канатов;

5) находиться и допускать нахождение людей на платформе или в автомашине при подъеме или опускании груза.

30. При работе грузоподъемных машин вблизи линии электропередачи во избежание поражения электрическим током, стропальщик перед каждой операцией, связанной с необходимостью соприкосновения с грузом, стропами, крюком или элементами грузоподъемной машины, должен убедиться в том, что стрела грузоподъемной машины или канаты находятся на безопасном расстоянии (в соответствии с нарядом-допуском) от проводов линии электропередачи.

31. При работе стреловых и башенных кранов во избежание зажатия между поворотной и неповоротной частями крана стропальщик не должен находиться в зонах вращающихся частей крана (противовеса, поворотной платформы).

32. Если во время подъема или перемещения груза стропальщик заметит неисправность грузоподъемной машины или кранового пути, он обязан немедленно подать сигнал о прекращении перемещения груза и сообщить о неисправности крановщику (машинисту).

§4. Обязанности стропальщика при опускании груза

33. Перед опусканием груза стропальщик обязан:

1) предварительно осмотреть место, на которое необходимо опустить груз, и убедиться в невозможности его падения, опрокидывания или сползания;

2) на место установки груза в случае необходимости предварительно уложить прочные подкладки для удобства извлечения стропов из-под груза;

3) укладку груза производить равномерно, без нарушения установленных для складирования грузов габаритов, исключение может быть сделано при погрузке лесоматериалов, когда чалочные приспособления не должны иметь деталей крепления, препятствующих вытаскиванию чалок;

4) снимать стропы с груза или крюка лишь после того, как груз будет надежно установлен, а при необходимости и закреплен;

5) после отцепки груза чалочные приспособления подвесить к крюку крана и подать сигнал о подтягивании чалочных приспособлений на безопасную высоту.

34. Стropальщику запрещается устанавливать груз на временные перекрытия, трубы, кабели и в другие места, не предназначенные для укладки груза.

35. Стropальщик не должен устанавливать грузы наклонно к стенам зданий, заборам и т.п.

Глава 2. Правила по безопасному ведению работ для рабочих люльки, находящихся на подъемнике (вышке)

36. Подъемник (вышка) - грузоподъемная машина прерывного действия, предназначенная для перемещения людей с инструментами и материалами и проведения работ в пределах зоны обслуживания.

37. Есть немало работ, которые производятся на высоте. Этим и объясняется высокая популярность профессии - рабочий люльки подъемника (вышки). Работа машиниста подъемника (вышки) не имеет смысла без рабочего люльки.

Рабочий люльки подъемника - это специалист, осуществляющий строительные, монтажные и прочие работы, находясь в люльке, установленной на подъемнике (вышке).

Работа в люльке - это обязательный подъем на высоту, при котором необходимо соблюдать все меры безопасности по предотвращению падения людей. Рабочий люльки должен соблюдать меры предосторожности во избежание поражения электрическим током, заземления, при перемещении люльки и др.

38. Для безопасного ведения работ для рабочих люлек, находящихся на подъемнике (вышке) необходима обязательная аттестация специалистов, работающих в люльке. Рабочий люльки, находящейся на подъемнике, обязан иметь удостоверение установленного образца.

39. Подготовка рабочих люлек должна осуществляться по учебным программам, утвержденным в установленном порядке.

Обучение рабочих люльки, находящихся на подъемнике (вышке) включает в себя теоретический курс, на котором определяют какова грузоподъемность люлек, ее конструкцию и принципы действия, какие зоны можно считать опасными, как правильно вести себя проводя работы на люльке, технику безопасности и допуска к работам и прочее.

В процессе обучения особое внимание должно быть обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения требований безопасности.

После прохождения теоретической части обучения, проведения зачета, выдается дневник производственного обучения, в котором указываются темы для практической отработки.

Производственное обучение проводится на предприятии, направившему рабочего на обучение. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

40. Рабочие люльки, стропальщики перед назначением на работу должны пройти медицинское освидетельствование для определения соответствия состояния их здоровья требованиям, предъявляемым к рабочим этих специальностей.

Рабочие люльки должны иметь медицинское заключение, подтверждающее право на работу на высоте. Допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие специальное обучение в учебных центрах, сдавшие

экзамен квалификационной комиссии и получившие удостоверение за подписью председателя.

41. Работники, работающие на подъемниках, при монтаже, ремонте и техническом обслуживании линии электропередачи и электроустановок, должны быть обучены и иметь группу по электробезопасности не ниже второй.

42. Работы, выполняемые рабочими люльки, относятся к категории опасных работ, т.к. ведутся они на большой высоте. Управляет подъемником (вышкой) другой специалист, поэтому для понимания выполнения работ и всяческих действий необходимо назначить сигнальщика.

43. Рабочий люльки, находящийся на подъемнике, обязан:

1) Выполнять только ту работу, которая определена рабочей инструкцией.

2) Выполнять правила внутреннего трудового распорядка.

3) Правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты.

4) Соблюдать требования охраны труда.

5) Немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

6) Проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, проверку знаний требований охраны труда.

7) Проходить обязательные периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым кодексом и иными законами.

8) Уметь оказывать первую помощь пострадавшим от электрического тока и при других несчастных случаях.

9) Уметь применять первичные средства пожаротушения.

44. При выполнении работы на рабочего люльки возможны воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:

- острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях оборудования, материалов;

- возникновение напряжения на металлических конструкциях и частях оборудования, нормально находящегося без напряжения;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная влажность воздуха;
- расположение рабочего места на значительной высоте;
- недостаточная освещенность рабочей зоны (места).

45. Рабочий люльки должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

46. Допуск рабочих люльки к работе на подъемнике должен оформляться приказом по предприятию с выдачей производственной инструкции (под расписку).

47. Число рабочих люльки определяется грузоподъемностью подъемника и площадью пола люльки (не менее 0,5 кв. м на человека). При назначении для работы на подъемнике двух и более рабочих люльки один из них должен быть назначен старшим.

48. В случаях, когда зона обслуживания подъемником не видна из кабины управления машиниста подъемника и нет радио- или телефонной связи между машинистом подъемника и находящимися в люлке рабочими, не имеющими права на управление движениями подъемника из люльки, для передачи сигналов лицо, ответственное за безопасное производство работ подъемниками, должно назначить сигнальщика из числа опытных стропальщиков.

Стропальщик в своей работе подчиняется лицу, ответственному за безопасное производство работ грузоподъемными машинами.

Сигнальщиком может быть назначен аттестованный стропальщик или рабочий люльки, который должен знать:

- 1) требования безопасности и охраны труда, изложенные в производственной инструкции по безопасному ведению работ для рабочих люльки, находящихся на подъемнике (вышке);
- 2) знаковую сигнализацию, применяемую при работе подъемника;
- 3) опасные факторы и опасные зоны при работе подъемника;
- 4) безопасные приемы труда, основные средства и меры предупреждения и тушения пожаров, а также меры предупреждения других опасных ситуаций на рабочем месте;

5) меры безопасности при работе подъемника вблизи линии электропередачи;

6) способы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях;

7) способы предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов

8) средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения;

9) основные мероприятия по обеспечению безопасности труда рабочего люльки.

§5. Обязанности рабочего люльки, находящегося на подъемнике (вышке) перед началом работы

49. До начала работы рабочему люльки необходимо одеть предусмотренную соответствующими нормами спецодежду, спецобувь, средства индивидуальной защиты. Спецодежда должна быть застегнута, не должна иметь свисающих концов. Обувь не должна иметь стальных гвоздей и подков.

Рабочий люльки должен одеть средства индивидуальной защиты, предохранительный пояс и очки, погрузить необходимые инструменты и другие грузы. Убедиться в том, что на кране тот самый крановщик, с которым он обычно работает. Если на кране работает другой крановщик, проверить знает ли он знаковую сигнализацию, применяемую при перемещении грузов кранами, и имеет ли разрешение работать на кране. В противном случае к работе не приступать и сообщить об этом механику предприятия или лицу, его заменяющему.

50. Перед началом работы рабочий люльки обязан:

1) Получить задание от руководителя на выполнение работ в люлке подъемника (вышки).

2) Осмотреть механизмы вышки, их крепление и тормоза.

3) Проверить исправность ограждений.

4) Проверить смазку механизмов.

5) Осмотреть в доступных местах металлоконструкции, состояние люльки и ее исправность.

6) Для записи результатов осмотра и проверки подъёмника должен вестись вахтенный журнал.

7) Проверить достаточность освещения, чистоту и порядок в зоне работ.

8) Проверить состояние площадки.

9) Убедиться, что на месте производства работ отсутствует ЛЭП или она находится на расстоянии более 30 м.

51. Перед входом в люльку рабочий люльки должен убедиться в следующем:

- подъемник правильно установлен на площадке и на все опоры;
- уклон подъемника не превышает 3°;
- в зоне работы подъемника нет посторонних людей;
- при установке подъемника около котлована расстояние от крайних опор до откоса котлована соответствует значениям, указанным в Правилах устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек);
- при установке подъемника в зоне линии электропередачи люлька подъемника или колено стрелы при выдвижении не касаются проводов линии электропередачи;
- при установке подъемника около здания, штабеля или строения расстояние между ними и поворотной платформой составляет не менее 1 м.

52. Проверить наличие огнетушителя и аптечки первой медицинской помощи.

53. Если во время осмотра и проверки на холостом ходу обнаружены неисправности, препятствующие безопасной работе подъемника, к работе не приступать, доложить об этом непосредственному руководителю работ.

54. После входа в люльку следует закрыть вход в нее, пристегнуться к скобе для крепления карабина предохранительного пояса и доложить машинисту о готовности к подъему.

§6. Обязанности рабочего люльки, находящегося на вышке при подъеме и перемещении груза

55. Во время работы подъемника рабочий люльки обязан:

1) входить и выходить из люльки только через посадочные площадки при полной остановке подъемника в положении "Посадка"; при работе подъемника вход в люльку должен быть защищен съёмным ограждением или запирающейся дверью (защелкой);

2) не садиться и не вставать на перила люльки, не перевешиваться за перила, внимательно наблюдать за верхними и боковыми препятствиями;

3) не устанавливать на пол люльки предметы для увеличения зоны работы;

4) следить за тем, чтобы масса груза в люлке не превышала номинальную грузоподъемность подъемника;

5) пользоваться аварийным спуском и остановкой двигателя только в аварийных (экстренных) случаях;

6) работать на безопасном расстоянии (не менее 0,5 м) и без дополнительных нагрузок на колено стрелы;

7) прекращать работу при неисправных приборах безопасности (ограничитель предельного груза, концевые выключатели, следящая система ориентации люльки в горизонтальном положении и др.);

8) не работать при грозе, дожде, тумане и снегопаде, затрудняющих видимость, а также при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника;

9) не работать при недостаточном освещении (менее 20 лк);

10) следить за безопасным перемещением и в случае опасности сигнализировать машинисту или производить остановку двигателя с пульта управления, установленного в люлке;

11) работать только по наряду-допуску при установке подъемника на расстоянии менее 30 м от максимального выступающей части стрелы до крайнего провода линии электропередачи напряжением более 42В;

12) не сбрасывать из люльки, находящейся на высоте, инструменты и грузы;

13) не переезжать с одного места на другое на подъемнике, если это не предусмотрено руководством по эксплуатации.

56. При работе в люлке подъемника (вышки) необходимо знать и строго соблюдать требования по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии. Не допускать проведение работ без средств индивидуальной защиты.

57. Работать при наличии и исправности ограждений, блокировочных и других устройств, обеспечивающих безопасность труда, при достаточной освещенности.

В зоне перемещения грузов все проемы должны быть ограждены и вывешены предупреждающие знаки безопасности.

58. Не допускать выполнения работ с подъемников на площадках с уклоном, превышающим паспортную величину для данного подъемника, на свеженасыпанном неутрамбованном грунте, а также вблизи откосов котлованов или траншей на расстоянии меньше установленного Правилами.

59. Рабочие люльки, в зависимости от выполняемой работы, должны быть обеспечены соответствующим исправным инструментом и приспособлениями, обеспечивающими безопасное производство работ. Запрещена работа с инструментом, у которого закончился срок очередного испытания.

Также запрещается использовать поломанные орудия труда, имеющие нарушения изоляции. Если инструмент по весу превышает десять килограммов, необходимо подвешивать его отдельно, закреплять к отдельной анкерной точке.

Анкерное крепление должно быть самостоятельным. Любой тяжелый инструмент закрепляется таким образом, чтобы не навредить ни работнику, ни лицам, которые окажутся в зоне его возможного падения.

60. При производстве работ подъемниками обслуживающий персонал должен руководствоваться проектами производства работ, технологическими картами и распоряжениями руководителя работ. При производстве разовых работ обслуживающий персонал должен быть ознакомлен руководителем с условиями выполнения этих работ и проинструктирован.

61. Работа в охранной зоне действующей линии электропередачи с применением подъемников должна проводиться в соответствии с нарядом-допуском, выдаваемым владельцем линии электропередач.

62. Работники люльки, выполняющие работы под напряжением по чистке, обмывке и замене изоляторов, ремонту проводов, соединительных зажимов, смазке проводов и т. п., должны пройти соответствующую подготовку на проведение этих работ, проверку знаний норм и правил работы в электроустановках.

63. Работа в люльке на высоте разрешается только пристегнутыми к люльке монтажным поясом, в каске и в спецодежде и спецобуви. Машинист при нахождении в зоне обслуживания подъемника также должен быть в каске.

64. При переходе из люльки на конструкции опор воздушной линии и другие конструкции рабочий люльки должен, стоя на полу люльки и не отсоединяя фала пояса (пояс должен быть с двумя фалами или с одним фалом и страховочным канатом с карабином) от подъемника, вторым фалом застраховаться за конструкцию опоры. После этого разрешается

отсоединять фал от конструкции подъемника и перейти из люльки на опору. При переходе с опоры в люльку операция по страховке производится в обратном порядке. Не отсоединяя пояса от конструкции, на которой он находится, прикрепиться к люльке вторым фалом, затем отстегнуть фал от конструкции и перейти в люльку. Переход с люльки на конструкции опоры и наоборот должен производиться с разрешения и под контролем руководителя работ.

65. Переходить на опору воздушной линии и работать на ней разрешается только в тех случаях, когда имеется уверенность в достаточной устойчивости и прочности опоры.

66. При работе на проводах воздушной линии, выполняемой с подъемника, люлька должна быть соединена с проводами с помощью специальной штанги, с гибким медным проводником сечением не менее 10 мм², а сам подъемник должен быть заземлен. Провод при этом должен быть заземлен на ближайшей опоре или в пролете.

67. Управление подъемником во время работы должно производиться только с пульта, установленного в люльке.

68. Рабочие люльки во время работы обязаны следить за перемещениями люльки и в случае опасности сигнализировать машинисту или производить остановку двигателя с пульта управления, установленного в люльке.

69. Не допускается работа на подъемниках при не выдвинутых и незапертых гидроопорах.

70. Рабочий люльки, управляющий работой подъемника с пульта, установленного в люльке, должен во время работы следить за верхними препятствиями (провода, трубы, арки и т. д.). Не допускается самовольное проведение работ, а также расширение рабочего места и объема задания, определенных нарядом-допуском.

71. Эксплуатацию подъёмника производить в соответствии с руководством по эксплуатации завода-изготовителя.

72. Во время работы запрещается оставлять грузоподъёмные механизмы без надзора.

73. При обнаружении нарушений выключите оборудование и сообщите об этом руководителю.

§7. Обязанности рабочего люльки после окончания работы

74. После окончания работы рабочий люльки обязан:

- 1) подать сигнал на опускание люльки;
- 2) при опускании люльки соблюдать все меры предосторожности и наблюдать за безопасным снижением люльки;

3) после снижения люльки в положение «Посадка» отстегнуть предохранительный пояс и выйти из люльки.

75. Доставить инструмент и приспособления к основному месту работы.

76. Сообщить лицу, ответственному за производство работ, обо всех недостатках, замеченных во время работы, и принятых мерах по их устранению.

§8. Обязанности стропальщика, рабочего люльки в аварийных ситуациях

77. При возникновении на участке работ аварийной ситуации (проседание опор стрелового крана, разрушение (проседание) кранового пути, появление стука в механизмах машины, разрушение чалочных канатов, поломка грузозахватных приспособлений и тары и т.п.) стропальщик, рабочий люльки (вышки) должен немедленно подать сигнал крановщику (машинисту) на остановку грузоподъемной машины и предупредить всех работающих.

78. Если грузоподъемная машина оказалась под напряжением, стропальщик должен принять меры личной безопасности, предусмотренные производственной инструкцией.

79. При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, усилении скорости ветра на высоте 10 м более 10 м/с, ухудшении видимости при грозе, тумане, землетрясении, а также при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте подъемника) работы необходимо прекратить, предупредить крановщика (машиниста, оператора) и других работающих об опасности.

80. При возникновении на грузоподъемной машине пожара, задымления стропальщик должен отключить источник электропитания, вызвать пожарную охрану и приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися первичными средствами пожаротушения.

81. Если во время работы грузоподъемной машины произошли авария или несчастный случай, стропальщик, рабочий люльки должен немедленно поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными машинами, оказать первую помощь пострадавшему.

Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц. Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае

невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

82. Выполнение требований настоящих Правил обязательны для всех работников при выполнении ими работ на грузоподъемных машинах и на автомашине с вышкой независимо от их специальности, квалификации и стажа работы.

§9. Ответственность за нарушение требований Правил

83. В Кыргызской Республике действуют нормативные правовые акты по охране труда, среди которых:

- Положение об учете и расследовании несчастных случаев на производстве;
- Положение о службе охраны труда и организация работы по охране труда;
- Положение об обучении и проверке знаний по охране труда.

84. Государственные нормативные требования охраны труда устанавливают правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности. Обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на работодателя, конкретно – на первое лицо предприятия.

85. Для организации работы по охране труда в соответствии с законодательством Кыргызской Республики на предприятиях создаются службы охраны труда (СНиТБ).

Поэтому обеспечение безопасности жизни и здоровья сотрудников является первоочередной задачей руководителей предприятий. Именно на работодателя возлагается основная ответственность за нарушение требований охраны труда и в его обязанности входит организация ОТ на рабочих местах.

86. Ответственный за безопасное производство работ - это специалист, инженер, который отвечает за надзор, техническое состояние и безопасное выполнение работ с применением подъемно-транспортного оборудования, также прошедший обучение в Учебном центре и имеющий удостоверения. На объекте ответственный за безопасность, контролирует все этапы работ.

87. Ответственность за нарушение правил безопасности стропальщиками и рабочими люльки включает дисциплинарные взыскания (выговор, увольнение), материальную ответственность, а при причинении вреда здоровью или авариях - административную и уголовную ответственность. Рабочие несут личную ответственность за

соблюдение инструкций, использование СИЗ, правильную строповку и нахождение в зоне работы.

88. За нарушение требований нормативных актов по охране труда работник предприятия привлекается к дисциплинарной и административной ответственности в установленном порядке. Если действия работников повлекли за собой тяжелые последствия, то они могут быть привлечены к другим видам ответственности в соответствии с законодательством КР.

Дисциплинарное взыскание налагается работодателем за нарушение должностных инструкций и требований техники безопасности.

Стропальщики обязаны проверять исправность стропов, соблюдать схемы строповки и сигнализацию.

Рабочие люльки обязаны пристегиваться предохранительным поясом, не превышать грузоподъемность и соблюдать правильную посадку.

Нарушение правил может привести к отстранению от работы, обучению заново или лишению права работы.

Приложение 1
(Обязательное)

Форма вахтенного журнала для рабочих люльки, работающих на
подъемнике

Подъемник регистрационный № _____

№ п/п	Дата	Смена	Ф.И.О. рабочих люльки, специальн ость	Инструкт аж получил подпись	Ф.И.О. проводившего инструктаж, должность	Подпись ИТР, про водившего инструктаж	Прим ечани е
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение 2

Рекомендуемая знаковая сигнализация при перемещении грузов кранами*

Операция	Рисунок	Сигнал
Поднять груз или крюк		Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте
Опустить груз или крюк		Прерывистое движение рукой вниз перед грудью, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте
Передвинуть кран (мост)		Движение вытянутой рукой, ладонь обращена в сторону требуемого движения
Передвинуть тележку		Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения тележки
Повернуть стрелу		Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения стрелы
Поднять стрелу		Движение вверх вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта
Опустить стрелу		Движение вниз вытянутой рукой, предварительно поднятой до вертикального положения, ладонь раскрыта

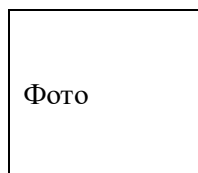
Операция	Рисунок	Сигнал
Стоп (прекратить подъем или передвижение)		Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз

* Рекомендуемая форма стропальщика: жилет и каска - желтого цвета, повязка - красного

Приложение 3

Форма удостоверения о проверке знаний обслуживающего персонала (крановщиков, их помощников, слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности и стропальщиков)

Стр. 1



Фото

личная подпись

Выдано « _____ » _____ 20 ____ г. _

печать
учебного
заведения

Стр. 2

УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____

Выдано _____

(фамилия, имя, отчество)

в том, что он « _____ » _____ 20 ____ г. Окончил

(наименование, номер и место нахождения
учебного заведения)

по профессии _____

Стр. 3

Решением экзаменационной комиссии

_____ (фамилия, имя, отчество)

присвоена квалификация _____

допускается к обслуживанию _____

_____ (тип крана)

Стр. 4

Основание: протокол экзаменационной комиссии

№ _____ от « _____ » _____ 20 ____ г.

Председатель экзаменационной комиссии _____

(подпись)

Инспектор службы экологического и технического надзора _____

(штамп и подпись инспектора)

Директор учебного заведения _____
(подпись)

Примечание. Удостоверение издается в твердой обложке на листах формата 110'80 мм.

Стр. 5 (вкладыш)

К УДОСТОВЕРЕНИЮ № _____
Повторная проверка знаний проведена

Протокол № _____
от № « __ » _____ 20 ____ г.

Председатель
комиссии _____
(подпись)

За какое нарушение изъят ТАЛОН № 1

(должность лица,

изъявшего талон)
« __ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

Стр. 6

Учитывается и хранится службой охраны труда
ТАЛОН № 1

л к удостоверению № _____
и владельца _____
н _____
и нарушившего правила и нормы безопасности
я труда (производственную инструкцию) при

о _____
т _____
р _____
е _____
з _____
а _____

Стр. 7

Талон изымается при нарушении
владельцем удостоверения правил и
норм безопасности труда

л _____
и _____
н _____
и _____
я _____

о (должность лица,
т _____
р изъявшего талон)
е _____
з (подпись)

а

За какое нарушение изъят ТАЛОН № 2

(должность лица,

изъявшего талон)
« ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

Талон изымается при нарушении владельцем удостоверения правил и норм безопасности труда. После трехкратного нарушения владелец лишается удостоверения с отстранением его от обслуживания объекта и с правом сдачи экзамена по истечении 3 мес.

л
и
н
и
я

о
т
р
е
з
а

Стр. 8

Учитывается и хранится службой охраны труда ТАЛОН № 2

к удостоверению № _____
владельца _____

нарушившего правила и нормы безопасности труда (производственную инструкцию) при

Стр. 9

(должность лица,

изъявшего талон)
« ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

о
т
р
е
з
а

Приложение 4

Журнал учета выдачи наряд-допусков на стропальщика

Номер наряд- допуск а	Место и наименова ние работы	Производит ель работы (Ф.И.О)	Члены бригады (Ф.И.О.)	Работник выдавший наряд-допуск (отв. за безопасное пр- во работ по перемещению груза)	К работе приступи ли (дата, время)	Работа закончен а (дата, время)
1	2	3	4	5	6	7

Содержание

Термины и определения	2
Общие положения	2
Глава 1. Правила по безопасному производству работ грузоподъемными машинами для стропальщиков	3
§ 1. Обязанности стропальщика перед началом работы.....	7
§ 2. Обязанности стропальщика при обвязке и зацепке груза.....	8
§ 3. Обязанности стропальщика при подъеме и перемещении груза.....	10
§ 4. Обязанности стропальщика при опускании груза.....	12
Глава 2. Правила по безопасному ведению работ для рабочих люльки, находящихся на подъемнике (вышке)	13
§ 5. Обязанности рабочего люльки, находящегося на подъемнике (вышке) перед началом работы	16
§ 6. Обязанности рабочего люльки, находящегося на вышке при подъеме и перемещении груза	18
§ 7. Обязанности рабочего люльки после окончания работы.....	21
§ 8. Обязанности стропальщика, рабочего люльки в аварийных ситуациях	22
§9. Ответственность за нарушение требований Правил.....	23
Приложения	25